



אלקטריאון וירלס בע"מ
(**"החברה"**)

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
רח' אחוזת בית 2
תל־אביב-יפו

לכבוד
רשות ניירות ערך
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים

22 בספטמבר 2019

הנדון : הצלחה בניסוי להדגמת מערכת מלאה של הכביש החשמלי

בהמשך לדיווח החברה מיום 3 בינואר 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-001236) בדבר הצלחה בניסוי ראשוני של מערכת הכביש החשמלי אותו מפתחת החברה, החברה מתכבדת להודיע כי ביום 19 בספטמבר 2019 הטמינה מערכת מלאה של הכביש החשמלי פרי פיתוחה מתחת לשכבת אספלט באורך של 20 מטרים בכביש הניסויים שבמתחם החברה, וביצעה בהצלחה טעינה של רכב חשמלי מסוג רנו זואי תוך כדי נסיעתו. הסלילים במערכת הנם בתצורה סופית כפי שהתקבלה מפס הייצור של חברת האטצ'ינסון הצרפתית. כמו כן, במסגרת הניסוי הדגימה החברה העברת אנרגיה בעוצמה של 8.5KW בנצילות של מעל 91%. החברה צופה להגיע להעברת אנרגיה של מעל 15KW בשבועות הקרובים.

התקנה זו מהווה אבן דרך מרכזית לקראת התקנת המערכת פרי פיתוח החברה במסגרת הפרויקט בשוודיה, שצפויה להתבצע בתחילת חודש נובמבר 2019, על מנת לאפשר לחברה לבחון את הטכנולוגיה בתנאי מזג אויר חורפיים בצפון אירופה, כתנאי לעמידה בתנאי הסף למכרז לפיילוט הטרם מסחרי הצפוי להתפרסם בשוודיה במהלך החודשים הקרובים.

לקראת התקנה זו יתקיים בתחילת חודש אוקטובר, במתקן החברה, מפגש הדרכה והדגמה עם שותפי החברה לפרויקט בשוודיה, שבמסגרתו יוכשר צוות ההתקנה השוודי ותתבצע התקנה משותפת של מקטע כביש חשמלי נוסף באורך של כ-50 מטרים במתקן החברה. המפגש יכלול הדרכה לגבי אופן ההתקנה, בדיקות מערכת מקיפות שיבוצעו על ידי גורמים חיצוניים וכן יתקיים ודיון מקיף בנוגע להיערכות לפריסת ותפעול המערכת בשוודיה.

במסגרת המפגש צפויים להשתתף, בין היתר, גורמים המעורבים בהתקנת הפיילוט שצפוי להיערך בתל אביב (כמפורט בדיווח החברה מיום 24 בפברואר 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-015847)) וכן, גורמים מובילים אחרים בתחום הכבישים אשר מהווים שותפים פוטנציאליים לפרויקטים עתידיים.

במסגרת המפגש, צפויים להשתתף הנציגים הבאים :

- נציגי חברת EiTech (חברת בת של תאגיד VINCI העולמי) אשר תוביל את ההתקנה בשוודיה.
- חברת NCC שהינה חברת תשתיות כבישים מובילה בשוודיה אשר תפקח על סלילת הכביש, וכן שותפה פונציאלית משמעותית בפרויקטי המשך בשוודיה.

- חברת OSAB, חברת כבישים שוודית.
- מומחים ממכון המחקר השוודי הלאומי – RISE שיבצעו בדיקות מערכת מקיפות יחד עם חברת ITL הישראלית.
- מנהלים בכירים של חברת אלקטריאון AB, חברה נכדה של החברה בשוודיה.
- מר גלעד שלוש, מ.נ.מ מהנדסים בע"מ, מומחה לפיתוח מסעות אשר ינהל את ההדרכה.
- נציגים ממחלקת דרכים בעיריית תל אביב, נתיבי איילון, נתיבי ישראל וחברת חוצה ישראל.
- נציגים בכירים מתאגיד VINCI העולמי, אחת מחברות הבניה הגדולות בעולם.
- מנהל החדשנות ומנהל תחם התחברה החכמה של חברת Eurovia.

במקביל, החברה, יחד עם שותפיה, החלה בתהליך התקנת המקלטים פרי פיתוחה על גבי שני אוטובוס חשמליים של חברת HIGER, ועל גבי משאית חשמלית כבדה של חברת EFORCE.

ההתקנה על המשאית צפויה להסתיים במהלך חודש דצמבר 2019, לקראת הדגמה חיה על הכביש החשמלי בשוודיה ברבעון הראשון לשנת 2020, ההתקנה על האוטובוסים צפויה להסתיים לקראת חודש פברואר 2020; ובמהלך חודש אפריל 2020 צפויה החברה לבצע נסיעה וטעינה של האוטובוסים בשוודיה ובתל אביב.

ועדת ההיגוי להדגמת הכביש החשמלי בתל אביב המורכבת מנציגי עיריית תל אביב, נתיבי איילון, חברת דן והחברה, החליטה על מיקום ההדגמה בנתיב שבין תחנת רכבת האוניברסיטה ואוניברסיטת תל אביב, דרך רח' קלאוזנר. מערכת הכביש החשמלי תטעין אוטובוס של חברת דן שישמש כשאטל להסעת סטודנטים. תהליך העבודה מול הגורמים השונים במסגרת תכנון הפיילוט נמצא בעיצומו ותחילת התקנת התשתית במסגרת הפרויקט צפויה לרבעון השני לשנת 2020.

למועד הדיווח, טרם הושלם במלואו פיתוחו של הכביש החשמלי ו/או של איזה מרכיביו. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לאיזה ממוצריה שבפיתוח ו/או לאיזה מרכיביהם וכן הערכות ואמדנים בנוגע לפיתוח מוצר כלשהו ו/או איזה מרכיביו או בנוגע לביצוע ניסויים עתידיים ו/או בקשר עם מטרות צפויות של ניסויים עתידיים ו/או ביצוע פיילוט, כמפורט לעיל, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות וכוונות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך הפיתוח ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, ו/או שינוי תנאי המכרז על פי החלטת מנהל התחבורה השוודי ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2018.

בכבוד רב,
אלקטריאון וירלס בע"מ

דוח זה נחתם ע"י:
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל
טוני קליין, מנהל כספים