

אלקטריאון וירלס בע"מ
("החברה")

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
רח' אחוזת בית 2
תל אביב-יפו

לכבוד
רשות ניירות ערך
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים

11 בנובמבר 2019

הנדון: תחילת התקנת כביש חשמלי בשוודיה וקבלת 8.3 מיליון ש"ח מממשלת שוודיה בהתאם להסכם

בהמשך לדיווח החברה מיום 14 באפריל 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-036250) במסגרתו הודיעה החברה כי מנהל התחבורה השוודי הכריז על זכיית אלקטריאון AB (חברה פרטית נכדה בבעלות מלאה של החברה הבת אלקטריק רואד בע"מ, אשר התאגדה בשוודיה לצורך ביצוע המכרז והרחבת הפעילות באזור (להלן: "אלקטריאון AB")) במכרז להדגמת טכנולוגיית כביש חשמלי בשוודיה, ובהמשך לדיווח החברה מיום 19 במאי 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-047629) במסגרתו הודיעה החברה על חתימת הסכם עם ממשלת שוודיה לבניית הכביש החשמלי, החברה מתכבדת להודיע כי היום, 11 בנובמבר 2019, תחל התקנה של מקטע ראשון בגוטלנד שוודיה (להלן: "התקנה"), וכי התקבל תשלום בסך של 8.3 מיליון ש"ח מממשלת שוודיה בגין עמידה ביעדי הפרויקט ובגין ההתקנה הנ"ל.

יצוין, כי זו הפעם הראשונה שמתבצעת התקנה של תשתית החברה על כביש ציבורי לצורך טעינה של משאית ואוטובוס חשמליים. על מנת להיערך להתקנה זו החברה ביצעה מספר פעולות מקדימות, כדלקמן:

נערך מפגש הדרכה והדגמה עם שותפי החברה לפרויקט בשוודיה, שבמסגרתו הוכשר צוות ההתקנה השוודי והתבצעה התקנה משותפת של מקטע כביש חשמלי באורך של כ-50 מטרים במתקן החברה כולל בדיקות חשמליות של רכב נטען מכביש הניסוי.

כמו כן, נערכו בדיקות EMF/EMC (עמידה בתקני תאימות וקרינה אלקטרו-מגנטית) לצורך קבלת אישור הרשויות בשוודיה להתקנה.

למועד הדיווח, טרם הושלם במלואו פיתוחו של הכביש החשמלי ו/או של איזה מרכיביו. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לאיזה ממוצריה שבפיתוח ו/או לאיזה מרכיביהם וכן הערכות ואמדנים בנוגע לפיתוח מוצר כלשהו ו/או איזה מרכיביו או בנוגע לביצוע ניסויים עתידיים ו/או בקשר עם מטרות צפויות של ניסויים עתידיים ו/או ביצוע פיילוט, כמפורט לעיל, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות וכוונות אלו עשויות שלא

להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך הפיתוח ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, ו/או שינוי תנאי המכרז על פי החלטת מנהל תחבורה השוודי ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2018.

בכבוד רב,
אלקטריאון וירלס בע"מ

דוח זה נחתם ע"י:
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל
ברק דואני, סמנכ"ל כספים