

אלקטריאון וירלס בע"מ
("החברה")

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
רח' אחוזת בית 2
תל אביב-יפו

לכבוד
רשות ניירות ערך
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים

8 בדצמבר 2019

הנדון: חתימה על מזכר הבנות עם חברת EnBW

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 5 בדצמבר 2019 נחתם מזכר הבנות (להלן: "המזכר") בין החברה לבין חברת EnBW Energie Baden-Württemberg AG (להלן: "EnBW") שהינה אחת מחברות החשמל הגדולות בגרמניה ובאירופה. גרמניה, ביחד עם שוודיה, הינה מובילה עולמית במאבק בשינוי האקלים וקידום טכנולוגית הכביש החשמלי כפתרון אופטימאלי ומקצה משאבים כלכליים ניכרים ליישום מהלך זה. במסגרת מהלך כולל של החברה לכניסה לשוק הגרמני, נוצר שיתוף פעולה בין EnBW לבין החברה, במסגרתו נחתם המזכר על פני EnBW תרכוש מהחברה שלושה פרויקטי הדגמה של טעינה אלחוטית דינאמית.

EnBW רואה בטכנולוגיית הטעינה האלחוטית הדינאמית של החברה כפתרון לתחבורה חשמלית המונית המצמצמת פליטות גזי חממה. EnBW מעוניינת לקדם את טכנולוגיית הטעינה האלחוטית של החברה כחלק מהאסטרטגיה שלה להשקעות ארוכות טווח בתשתיות בדגש על תשתיות טעינת רכבים חשמליים. כמו כן, EnBW הינה בעלת מומחיות בהפעלת רשתות חשמל ותשתיות טעינה, ולכן שיתוף פעולה זה מהווה יתרון משמעותי לחברה בבניה והפעלה של פרויקטים לטעינה אלחוטית דינאמית בכבישים ציבוריים בגרמניה.

מטרת ההסכם עליו חתמו EnBW והחברה הינה להדגים את הטכנולוגיה בגרמניה ולחשוף אותה למקבלי החלטות במגזר הציבורי והפרטי ולשותפים פוטנציאליים על מנת לקדם את יישומה המסחרי.

הוסכם על מהלך מדורג אשר יכלול שלושה פרויקטים כאשר ההתקנה הפיזית הראשונה צפויה בתחילת 2021:

- בחינת הטכנולוגיה והצגתה לגורמים בכירים בתעשייה המקומית:
התקנה של מקטע כביש חשמלי במתחם של EnBW לצורך טעינת שאטל להסעת עובדים.
- התמודדות עם רגולציה וקידום הטכנולוגיה בקרב הציבור הרחב:
התקנת מקטע כביש חשמלי בכביש ציבורי לטעינת כלי רכב של EnBW או כלי רכב המשרתים את הציבור הרחב.
- בחינת טעינת רכבים פרטיים ומסחריים בכביש בינעירוני:
התקנה של מקטע כביש חשמלי (מעל ק"מ) בכביש ציבורי מהיר.

הוסכם כי שלושת הפרויקטים ימומנו במלואם ע"י EnBW כאשר הפעילות הנוגעת לפרויקטים הספציפיים תוגדר בהסכמים נפרדים.

כן, יצוין, כי גרמניה הקצתה לאחרונה סך של כ-60 מיליארד דולר ארה"ב לפרויקטים להפחתת גזי חממה במסגרת חוק האקלים החדש.

למיטב ידיעת החברה, ההסכם שנחתם בין החברה לחברת EnBW הינו בעל פוטנציאל משמעותי לקידום הטכנולוגיה בגרמניה והמשך החדירה לאירופה.

יובהר, כי אין ודאות שהסכם זה יביא להצלחת הטכנולוגיה בגרמניה, או שחברת EnBW תהיה פעילה בשלב המסחרי של הפרויקטים בגרמניה.

למועד הדיווח, טרם הושלם במלואו פיתוחו של הכביש החשמלי ו/או של איזה מרכיביו. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לאיזה ממוצריה שבפיתוח ו/או לאיזה מרכיביהם וכן הערכות ואמדנים בנוגע לפיתוח מוצר כלשהו ו/או איזה מרכיביו או בנוגע לביצוע ניסויים עתידיים ו/או בקשר עם מטרות צפויות של ניסויים עתידיים ו/או ביצוע פיילוט, כמפורט לעיל, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות וכוונות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך הפיתוח ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, ו/או שינוי תנאי המכרז על פי החלטת מנהל תחבורה השוודי ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2018.

בכבוד רב,

אלקטריאון וירלס בע"מ

דוח זה נחתם ע"י :

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

ברק דואני, סמנכ"ל כספים