

אלקטריאון וירלס בע"מ
("החברה")

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
רח' אחוזת בית 2
תל-אביב-יפו

לכבוד
רשות ניירות ערך
רח' כנפי נשרים 22
ירושלים

15 בינואר 2020

הנדון : הצלחה במבדקי EMC ו-EMF

בהמשך לדיווחי החברה מימים 11 ו-28 בנובמבר 2019, ו-19 במאי 2019 (מס' אסמכתא : 2019-01-096582, 2019-01-103944 ו-2019-01-047629), בקשר עם פרויקט הדגמת מערכת כביש חשמלי פרי פיתוחה של החברה בגוטלנד, שוודיה (להלן : "פרויקט ההדגמה בשוודיה"), ובהמשך לדיווחי החברה מימים 24 בפברואר 2019 ו-22 במאי 2019 (מס' אסמכתא : 2019-01-015847 ו-2019-01-049204) בקשר עם ביצוע פיילוט של כביש חשמלי בתל אביב (להלן : "פרויקט ההדגמה בתל אביב"), מתכבדת החברה להודיע כי ביום 14 בינואר 2020 סיימה בהצלחה מבדקי EMC, תאימות אלקטרומגנטית, ו-EMF, שדות אלקטרומגנטים, על ידי חרמון מעבדות בע"מ¹ ו-ITL בדיקת מוצרים בע"מ² (להלן, בהתאמה : "מעבדות חרמון" ו-"מעבדות ITL"), מבדקים שהינם תנאי הכרחי להפעלת המערכת פרי פיתוחה של החברה במסגרת פרויקט ההדגמה בשוודיה ובתל אביב.

המבדקים האמורים כוללים בדיקת Immunity Test³, בדיקה שבמסגרתה נבחנת עמידות מערכת החברה בפני חשמל אלקטרו סטטי ESD (Immunity to electrostatic discharge (ESD)), עמידות בפני תדרי רדיו (Radiated immunity to radio frequency electromagnetic field) וחסינות להפרעות הנגרמות על ידי שדה תדר רדיו (Immunity to conducted disturbances induced by radio frequency fields), בדיקת Radiated Emission⁴, בדיקה שבמסגרתה נבחנת יכולת המערכת לתפקד בסביבה מבלי להשפיע על מערכות אחרות או על עצמה, ובדיקת Electromagnetic Compatibility⁵, בדיקה שבמסגרתה נבחנת רמת השדה האלקטרומגנטית הנפלט מהמערכת בזמן עבודה כך שלא יעלה על המותר.

במסגרת המבדקים נבחנה המערכת כאשר מצד אחד היא מחוברת ישירות לרשת החשמל בחיבור תלת פאזי (380Vx3) ומצד שני חובר המקלט לסוללה של רכב חשמלי מסוג רנו פלואנס בעל רמת מתח של 400 וולט והספק של כ-15 קוט"ש. נבחנה השפעת הפליטות האלקטרומגנטיות של המערכת על מערכות תקשורת שבסביבתה ונבחנה חסינות המערכת לעמידה בהפרעות אלקטרומגנטיות ואלקטרוסטטיות מהסביבה. כמו כן, נבחנה השפעת EMF (Electromagnetic field) בהתאם לתקן. הבחינות עברו בהצלחה ונמצא כי המערכת עומדת

¹ חברה פרטית המפעילה מעבדה לתקינה בינלאומית של ציוד אלקטרוני.

² ITL הינה גוף עצמאי להסמכה ובדיקות תקינה, מוסמכת ומאושרת ע"י מוסדות וגופים בינלאומיים בארץ ובחו"ל.

³ מבוסס על תקן IEC 61000-6-2: 2005+AC2005.

⁴ מבוסס על תקנים IEC 61980-1: 2015, Section 16.2.2.3 ו-CISPER 11: 2009, group 2 class A.

⁵ מבוסס על תקן IEC 61980-1, Edition 1.0 2015-7 ICNIRP guidelines, 1998.

בדרישות התקינה הבינלאומית בתחום הטעינה האלחוטית; וכן, התקבלו האישורים הסופיים מטעם מעבדות חרמון ומעבדות ITL, בהתאמה, לעמידת המערכת בתקנים הנ"ל.

להערכת החברה, תוצאות הבדיקות הנ"ל מהוות שלב חשוב בפיתוח המערכת, ומהוות שלב נוסף בחזונה של החברה להנעה חשמלית יעילה ובטוחה.

למועד הדיווח, טרם הושלם במלואו פיתוחו של הכביש החשמלי ו/או של איזה מרכיביו. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לאיזה ממוצריה שבפיתוח ו/או לאיזה מרכיביהם וכן הערכות ואמדנים בנוגע לפיתוח מוצר כלשהו ו/או איזה מרכיביו או בנוגע לביצוע ניסויים עתידיים ו/או בקשר עם מטרות צפויות של ניסויים עתידיים ו/או ביצוע פיילוט, כמפורט לעיל, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות וכוונות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך הפיתוח ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, ו/או שינוי תנאי המכרז על פי החלטת מנהל תחבורה השוודי ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2018.

בכבוד רב,
אלקטריאון וירלס בע"מ

דוח זה נחתם ע"י:
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל
ברק דואני, סמנכ"ל כספים