

אלקטריאון וירלס בע"מ  
("החברה")

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
רח' אחוזת בית 2  
תל-אביב-יפו

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
רח' כנפי נשרים 22  
ירושלים

17 בפברואר 2020

**הנדון: הצלחה בניסוי טעינה אלחוטית סטטית של משאית חשמלית על מסלול ניסויים בשוודיה לקראת  
נסיעת מבחן בגוטלנד**

בהמשך לדיווחי החברה מימים 15 בינואר 2020, 11 ו-28 בנובמבר 2019, ו-19 במאי 2019 (מס' אסמכתא: 2020-01-006045, 2019-01-096582, 2019-01-103944, ו-2019-01-047629), בקשר עם פרויקט הדגמת מערכת כביש חשמלי פרי פיתוחה של החברה בגוטלנד, שוודיה (להלן: "פרויקט ההדגמה בשוודיה"), מתכבדת החברה להודיע כי ביום 16 בפברואר 2020 סיימה בהצלחה ניסוי טעינה אלחוטית סטטית של משאית חשמלית כבדה המצוידת במקלטים פרי פיתוחה של החברה. לצורך הניסוי, הקימה החברה מתקן ניסויים, שכלל מערכת מלאה של הכביש החשמלי פרי פיתוחה של החברה, ליד שטוקהולם, בשטחה של חברת NCC AB, אחת מחברות התשתיות הגדולות בשוודיה ואחת משותפות החברה בפרויקט ההדגמה בגוטלנד.

מטרת הניסוי היתה להשלים אינטגרציה מלאה של המערכת בשוודיה, לפני הפעלה דינאמית של המשאית בכביש ציבורי בגוטלנד הצפויה להיערך במהלך חודש מרץ הקרוב. האינטגרציה כללה שילוב מלא של חמישה מקלטים בגחון המשאית החשמלית המצוידת בסוללה וטריילר במשקל 40 טון, התקנת סלילי כביש על גבי כביש ניסויי שנבנה לצורך הבדיקות, יחידת ניהול כביש שהוצבה בצידי הכביש וחבורה לרשת החשמל (ישירות לגריד) בחיבור תלת פאזי, והפעלת יחידת שליטה מבוססת רשת סולאר המאפשרת שליטה מלאה על כל המערכת, לרבות ניטור החשמל המועבר מכל מקלט לסוללת המשאית.

הניסוי נערך בתנאי מזג אויר חורפיים, בטמפרטורה סביב אפס מעלות צלזיוס, כאשר המערכת פעלה לסירוגין במשך ארבעה ימים. המערכת נשלטה מרחוק באופן מלא מקרון השליטה של החברה אשר מוקם באתר הניסוי. להערכת החברה, תוצאות הניסוי משביעות רצון; המערכת פעלה בהתאם לתכנון החברה כאשר כל מקלט נבדק בנפרד מול סוללת המשאית והעביר 20 קילו וואט (לפי הדרישה) ב-87% נצילות. 3 מקלטים יחדיו העבירו אנרגיה של 60 קילו וואט; ו-4 מקלטים יחדיו העבירו אנרגיה של 65 קילו וואט, וזאת לאור מגבלת קצב הטעינה של הסוללה במשאית שאינה מאפשרת מעבר אנרגיה מעבר ל-65 קילו וואט. במהלך החודשים הקרובים מגבלה זו תוסר כך שתאפשר טעינה של מעל 120 קילו וואט, דהיינו שימוש ב-5 מקלטים המעבירים 25 קילו וואט כל אחד, מה שיאפשר לחברה לעמוד ביעד ההספק שהציבה לעצמה שעמד על 20 קילו וואט למקלט.

יחידת השליטה הופעלה ותקשרה בהצלחה עם כל יחידות המערכת דרך ערוץ סלולאר ובכך התאפשרה שליטה מלאה בכל פרמטר במשאית, לרבות הפעלת וכיבוי המקלטים, ניטור ההספק המועבר לסוללה (מתח וזרם), ניטור הטמפרטורה וזמן הפעלה. בנוסף, יחידת השליטה מאפשרת לשלוט בכל סליל בכביש, לקבל חיווי על כמות האנרגיה המועברת דרך כל סליל בכל זמן נתון, ניטור טמפרטורת יחידות האנרגיה הממוקמות ביחידת הניהול שבצידי הכביש ומעקב אחר זרימת האנרגיה הכללית המועברת למשאית בזמן אמת, לרבות מעקב אחר יעילות מעבר האנרגיה. כמו כן, יחידת השליטה מאפשרת למפעיל הכביש לערוך חיוב של כל כלי רכב הנוסע על הכביש באופן מדויק, וכן מאפשרת יכולת ניהול עומסים ושליטה כאמור לעיל.

בנוסף, החברה קיבלה משוב חיובי בנוגע לבדיקות EMC/EMF, שהתבצעו לפני כחודש בישראל על ידי מעבדות חרמון ו-ITL, כמפורט בדיווח החברה מיום 15 בינואר 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-006045). המשוב הגיע מחמש רשויות שונות בשוודיה<sup>1</sup> (הרשויות הדרושות לאישור הפעלת המערכת בגוטלנד) וכעת המערכת מוכנה לשלב הבא בפרויקט ההדגמה בשוודיה, שבמסגרתו צפויה להתבצע טעינה דינאמית של המשאית החשמלית, באמצעות התשתית פרי פיתוחה של החברה שהוטמנה בכביש בגוטלנד במהלך חודש נובמבר 2019.

כמו כן, בהמשך השבוע, צוות החברה וצוות אלקטריאון AB, החברה הנכדה השוודית של החברה, צפוי לארח במתחם הניסויים בשוודיה מספר משלחות, וביניהן, משלחת הכוללת את שר התחבורה ההודי ואת שגריר הודו בשוודיה.

למועד הדיווח, טרם הושלם במלואו פיתוחו של הכביש החשמלי ו/או של איזה מרכיביו. כמו כן, אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו. הערכות ואמדנים של החברה בנוגע לאיזה ממוצריה שבפיתוח ו/או לאיזה מרכיביהם וכן הערכות ואמדנים בנוגע לפיתוח מוצר כלשהו ו/או איזה מרכיביו או בנוגע לביצוע ניסויים עתידיים ו/או בקשר עם מטרות צפויות של ניסויים עתידיים ו/או ביצוע פיילוט, כמפורט לעיל, הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות וכוונות אלו עשויות שלא להתממש, כולן או חלקן, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך הפיתוח ו/או גורמים נוספים אשר אינם בשליטת החברה, ו/או שינוי תנאי המכרז על פי החלטת מנהל תחבורה השוודי ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2018.

בכבוד רב,  
אלקטריאון וירלס בע"מ

דוח זה נחתם ע"י:

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל  
ברק דואני, סמנכ"ל כספים

<sup>1</sup>National Electrical Safety Board / Elsäkerhetsverket  
Civil Aviation Administration / Luftfartsverket  
Swedish Defence Materiel Administration / Försvarets materielverk  
Swedish Post and Telecom Authority / Post och telestyrelsen  
Swedish Transport Agency /Transportstyrelsen