

**אלקטריאון וירלס בע"מ**  
(**"החברה"**)

8 בנובמבר, 2020

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
**באמצעות המגנ"א**

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
**באמצעות המגנ"א**

ג.א.נ.,

**הנדון: התקשרות במזכר הבנות עם חברת ברבמי המפעילה כבישי אגרה באיטליה**

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 30 באוקטובר 2020, נכנס לתוקף מזכר הבנות לא מחייב בו התקשרה החברה ביום 28 בינואר 2020, עם Societa' di Progetto Brebemi S.p.A (**"מזכר הבנות"** ו-**"ברבמי"**, בהתאמה). במזכר ההבנות הוסכם כי הצדדים ישתפו פעולה בהטמעת מערכת הכביש החשמלי האלחוטי פרי פיתוחה של החברה בפרויקטים של תשתיות תחבורה באיטליה. ברבמי הינה החברה המפעילה את כביש האגרה A35 באיטליה, המחבר בין הערים ברשיה ומילאנו בחבל לומברדי. כמו כן, ברבמי וקבוצת החברות שלה בעלות מומחיות וניסיון בקידום פרויקטים מורכבים של תשתיות תחבורה.

***כשיתוף פעולה ראשון של החברה עם מפעילת כבישי אגרה, התקשרות החברה עם ברבמי הינה בעלת פוטנציאל אסטרטגי לחברה בקידום האסטרטגיה העסקית שלה באיטליה. יתרה מכך, שיתוף הפעולה עשוי לקדם, בראיית החברה, את המשך החזירה של מערכת הכביש החשמלי האלחוטי לשוק האירופאי והבינלאומי.***

כצעד ראשון, הוסכם כי ברבמי תרכוש מהחברה פרויקט פיילוט הכולל הקמה ובדיקה של הכביש החשמלי האלחוטי על גבי מקטע כביש באורך של קילומטר הצמוד לכביש האגרה A35 במשך 36 חודשים (**"הפיילוט"**). מטרת הפיילוט היא לבחון את יישום הטכנולוגיה בהקשר של כבישי אגרה. ברבמי תישא בעלויות הפיילוט, כאשר החברה תספק את מערכת הכביש החשמלי האלחוטי וכן תסייע בהתקנה ותספק שירותי ניתוח ובדיקות טכניות.

החברה שואפת שבכפוף ליישום מוצלח של הפיילוט, ובכפוף לתנאי השוק ולכלל ההסכמות וההסכמים הנדרשים, כביש האגרה A35 ייבחר ככביש האגרה הראשון באיטליה להתקנת מערכת הכביש החשמלי האלחוטי.

מזכר ההבנות קובע את העקרונות המוסכמים בדבר התנאים המסחריים בין הצדדים, לרבות כוונתם לשתף פעולה בהגשת הצעות משותפות למכרזים של פרוייקטים המבוססים על מערכת הכביש החשמלי האלחוטי. האמור יהיה בכפוף ליישום מוצלח של הפיילוט, העקרונות המוסכמים בין הצדדים לשיתוף הפעולה ולתקופת ההסכם.

למיטב ידיעת החברה, לאחרונה נרכשה השליטה בברבמי על-ידי Aleatica SAU, שהינו משקיע ומפעיל בין-לאומי משמעותי בתחום התשתיות, ומנהל, למיטב ידיעת החברה, עשרים (20) זיכיונות ברחבי העולם, הכוללים: חמישה עשר כבישי אגרה, שלושה נמלים, רכבת קלה אחת ושדה תעופה אחד. Aleatica SAU הינו תאגיד בבעלות הקרן IFM Global Infrastructure Fund, שהינה אחת המשקיעות הגדולות בעולם בתחום התשתיות.

הערכות החברה ביחס להתקשרות במזכר ההבנות עם ברבמי ולהשפעותיו על חדירת הכביש החשמלי האלחוטי לשוק האירופאי והבינלאומי, להתקשרות אפשרית עם ברבמי בהסכם מחייב, להצלחתו של הפיילוט ושיתוף פעולה עם ברבמי בפרויקטים מסחריים, להתקנת הכביש החשמלי האלחוטי בכביש האגרה A35 וכן להתאמת הכביש החשמלי האלחוטי לשימוש יומיומי מהוות "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין שינויים טכנולוגיים, שינויים בתנאי השוק המקומי והגלובאלי ו/או שינויים בתחרות בו, שינוי ו/או החמרה במדיניות הרשויות הרגולטוריות הרלוונטיות, אי עמידת החברה ביעדי הפיתוח ו/או אי עמידה בלוחות זמנים ו/או אי השגת המימון הדרוש לצורך הפיתוח ו/או גורמים נוספים אשר לא ניתן להעריך מראש והם אינם בשליטת החברה ו/או התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2019 אשר פורסם ביום 26 באפריל, 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-041784). עוד יובהר, כי טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי נמצאת בשלבי הפיתוח, ולהוציא את הניסויים המפורטים במסגרת הדוח התקופתי ובדיווחיה השוטפים, החברה טרם השלימה את פיתוח המערכת. אין כל ודאות כי הפיתוח האמור אכן יושלם, ואם יושלם, מה יהיו תוצאותיו.

בכבוד רב,  
אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על-ידי:  
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה  
ברק דואני, סמנכ"ל כספים