

אלקטריאון וירלס בע"מ
("החברה")

31 בינואר, 2021

לכבוד	לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ	רשות ניירות ערך
<u>באמצעות המגנ"א</u>	<u>באמצעות המגנ"א</u>

ג.א.ג.,

הנדון: זכיית החברה בפרויקט טעינה חשמלית אלחוטית בגרמניה

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 29 בינואר 2021 קיבלה הודעה לפיה הטכנולוגיה פרי פיתוחה של החברה נבחרה עבור פרויקט הטעינה החשמלית האלחוטית "eCharge" הממומן על-ידי רשות החדשנות והמחקר בדרכים הגרמנית (German Federal Highway Research Institute – BASt) ("באסט" ו-"הפרויקט", בהתאמה). החברה תספק לפרויקט את מערכת הכביש החשמלי האלחוטי כקבלן משנה עבור חברת Eurovia SAS ("יורוביה"), כחלק ממזכר ההבנות האסטרטגי לשיתוף פעולה ביניהן לקידום ובניית מערכות כביש חשמלי אלחוטי בגרמניה. הפרויקט יקבל מימון ממשלת גרמניה בסך 1.9 מיליון יורו.

למיטב ידיעת החברה, מטרת הפרויקט היא קידום פתרון כולל וחסכוני לטעינה אלחוטית של כלי רכב שונים. בשלב ראשון יוקם כביש חשמלי אלחוטי במרכז ההדגמות והניסויים של באסט ולאחר מכן יבוצעו ניסויים נוספים ברשת הכבישים המהירים בגרמניה. הפרויקט יתמקד בבחינת סוגיות שונות בטכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי, כגון שלמות מערכת הכביש החשמלי האלחוטי, חיבורה לאנרגיה מתחדשת, ממשק מערכת החיוב שלה (billing), ממשק עם כלי רכב שונים, וכן בדיקה וניתוח של יישומים עסקיים שונים של המערכת עבור השוק הגרמני.

החברה יזמה את קונסורציום החברות המשתתפות בפרויקט ואשר עליו נמנות חברות מובילות בתחומי הרכב והתשתיות ובהן, בין היתר, יורוביה שאחראית על בניית הכביש החשמלי האלחוטי (כאמור, החברה משמשת כקבלן משנה עבורה בפרויקט); חברת VIA IMC GmbH, אשר תנהל את הפרויקט ויצרנית כלי הרכב פולקסווגן (Volkswagen AG), אשר תספק לפרויקט את כלי הרכב. במסגרת הפרויקט תשלב החברה לראשונה את הטכנולוגיה פרי פיתוחה על-גבי רכבים מתוצרת פולקסווגן.

לאור תמיכת הרשויות בגרמניה בקידום טכנולוגיית הכביש החשמלי האלחוטי, רואה החברה חשיבות רבה בהעמקת חדירתה ומימוש הפוטנציאל של הטכנולוגיה פרי פיתוחה בשוק הגרמני וזאת בנוסף לשיתופי הפעולה של החברה עם יורוביה, התקשרותה במזכר ההבנות עם EnBW ושיתוף הפעולה החדש עם פולקסווגן Volkswagen, אשר מתבצעים בשטח גרמניה. לצורך כך, בכוונת החברה להקים זרוע פעילות בגרמניה ("החברה הבת") שתנוהל על-ידי ד"ר אנדראס וונדט, אשר בתפקידו האחרון הוביל את מאמצי הטעינה האלחוטית של חברת הרכב טיוטה (Toyota Motor Corporation) בגרמניה. החברה פועלת לאתר בעלי תפקידים ויועצים נוספים הדרושים לתחילת הפעילות של החברה הבת.

להערכת החברה, הקמת זרוע מקומית בגרמניה מהווה אבן דרך משמעותית בהתפתחות החברה ובקידום הגשמת יעדיה האסטרטגיים, בראשם חדירת הכביש החשמלי האלחוטי למדינות אירופה וגרמניה בפרט. עוד מעריכה החברה, כי אבן דרך זו עשויה להיות משמעותית במיוחד, נוכח העובדה כי החברה מזהה בממשלת גרמניה כנוקטת במדיניות המעודדת פיתוח חידושים טכנולוגיים בתחום התחבורה הירוקה, תוך הקצאת משאבים לשם כך.

מובהר כי למועד דוח זה, טרם הוקמה החברה הבת וטרם התקיימו כלל האישורים הרגולטוריים הנדרשים להקמתה והפעלתה, ובהתאם אין כל ודאות כי תושלם הקמתה של החברה הבת וכי יתממשו תכניות החברה באשר לפעילותה כאמור.

הערכות ואמדנים של החברה בנוגע להצלחת הפרויקט, חדירת הכביש החשמלי האלחוטי לשוק הגרמני והשפעת הקמת הזרוע המקומית בגרמניה על קידום האסטרטגיה של החברה הינם "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו של המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, המבוסס על גורמים ומשתנים רבים אשר אינם בשליטת החברה. הערכות ואמדנים אלו עשויים שלא להתממש, כולם או חלקם, או להתממש באופן שונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה. בין הגורמים העיקריים, העשויים להשפיע על ההערכות והאמדנים האמורים, ניתן לציין את התממשות איזה מגורמי הסיכון המתוארים בפרק תיאור עסקי התאגיד בדוח התקופתי של החברה לשנת 2019 אשר פורסם ביום 26 באפריל, 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-041784).

בכבוד רב,
אלקטריאון וירלס בע"מ

נחתם במועד הדיווח על-ידי:
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה
ברק דואני, סמנכ"ל כספים