

**אלקטריאון וירלס בע"מ**  
**("החברה")**

22 בספטמבר, 2021

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
**באמצעות המגנ"א**

לכבוד  
רשות ניירות ערך  
**באמצעות המגנ"א**

ג.א.נ.,

**הנדון: קבלת אישור לעמידה בתקן בינלאומי לתאימות אלקטרומגנטית למקלט הרכב וליחידת הניהול פרי**  
**פיתוחה של החברה**

החברה מתכבדת להודיע כי היא קיבלה אישור רשמי מהרשויות המוסמכות בהולנד, לפיו מקלט הרכב ויחידת הניהול פרי פיתוחה, המשמשים מרכיבים משמעותיים במערכת הכביש החשמלי האלחוטי של החברה, עומדים בדרישות התקן Regulation No. 10 לתאימות אלקטרומגנטית ("התקן").<sup>1</sup> התקן התקבל לאחר תהליך ארוך שכלל בדיקות של מקלט הרכב ויחידת הניהול במעבדה מובילה באירופה, אשר במסגרתן נבדקו, בין היתר, פליטה של קרינה אלקטרומגנטית, חסינות מפליטה אלקטרומגנטית ממקורות חיצוניים ועמידות בפני תנאי סביבה ורעידות.

קבלת התקן תאפשר ליצרני רכב לשלב בכלי רכב קיימים ועתידיים את רכיבי הטעינה האלחוטית שפיתחה החברה.<sup>2</sup> כלומר, יצרני רכב והחברה יוכלו לבצע אינטגרציה של הרכיבים שפיתחה החברה הן ברכבים שנמצאים בשלב הייצור ההמוני, כלומר ייצור רכבים עם מוכנות לטעינה אלחוטית, והן ברכבים שכבר שוקו לצרכנים, בכפוף לאישורים הנדרשים. בכך, קבלת התקן מאפשרת לחברה לקדם את האסטרטגיה שלה לגיוון פלטפורמות ושילוב הטכנולוגיה פרי פיתוחה ברכבים נוספים המוכנים לטעינה אלחוטית.

כמו כן, קבלת התקן מהווה אסמכתא לכך שרכיבי מערכת הטעינה האלחוטית של החברה בטוחים לשימוש בפרויקטים מסחריים הכוללים טעינת אלחוטית, להסעת נוסעים וליתר משתמשי הדרך וכן מאפשרת קידום של שלבים נוספים בפרויקטים שמבצעת החברה במיקומים שונים בעולם, שיכללו גם הסעת נוסעים. כך, למשל, בפילוט של החברה בתל אביב ניתן להסיע סטודנטים מתחנת הרכבת לאוניברסיטה; בפילוט של החברה בשבדיה ניתן להסיע נוסעים משדה התעופה של גוטלנד לעיר וויזבי ובפילוט החברה בגרמניה ניתן להסיע עובדים מהקמפוס של חברת ENBW לתחנת הרכבת הסמוכה.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Regulation No. 10 הוא התקן הבינלאומי של האומות המאוחדות (United Nation) לתאימות אלקטרומגנטית. התקן עוסק באימוץ מרשמים טכניים אחידים לכלי רכב גלגליים (Wheeled Vehicles), ציוד וחלקים הניתנים להתאמה ו/או לשימוש בכלי רכב גלגליים כאמור, ובתנאים להכרה הדדית באישורים הניתנים על בסיס מרשמים אלה.

<sup>2</sup> יצוין, כי לאחר התקנת הרכיבים שפיתחה החברה בכלי הרכב, יצרני הרכב יידרשו להליך פרוצדורלי נוסף לאישור כל דגם בו יותקנו הרכיבים כאמור ("Whole Vehicle Type Approval" - WVTA).

<sup>3</sup> לפרטים נוספים אודות פילוט החברה בתל אביב, ראו דיווחי החברה מהימים 24 בפברואר 2019, 22 במאי 2019, 14 באוקטובר 2020, 17 בינואר 2021 ו-16 במרץ 2021 (מס' אסמכתא: 2019-01-015847 ו-2019-01-049204, 2020-01-111924, 2020-01-006844 ו-2021-01-0036390, בהתאמה), הנכללים בדוח זה על דרך ההפניה. לפרטים נוספים אודות פילוט החברה בשבדיה ראו דיווחי החברה מהימים 14 באפריל 2019, 19 במאי 2019, 11 בנובמבר 2019, 28 בנובמבר 2019, 15 בינואר 2020, 17 בפברואר 2020, 18 בפברואר 2020, 16 במרץ

למיטב ידיעת החברה, התקן הוא אחד מבין האישורים הראשונים מסוגו שניתן לרכיבים משמעותיים בתחום הטעינה האלחוטית של כלי רכב. לפיכך, בראיית החברה, קבלת התקן הינה גורם נוסף הממצב אותה כאחת מבין החברות המובילות בעולם בתחום הטעינה האלחוטית של כלי רכב.

בכבוד רב,  
**אלקטריאון וירלס בע"מ**

נחתם במועד הדיווח על-ידי :  
אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה  
ברק דואני, סמנכ"ל כספים