



## אלקטריאון וירלס בע"מ

דוח חציוני לתקופה שהסתיימה ביום 30 ביוני 2019

מופנית בזאת תשומת לב הקוראים לכך שהחברה הינה "תאגיד קטן", כהגדרת המונח בתקנה ג' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), תש"ל-1970. ביום 4 בינואר 2016 אימץ דירקטוריון החברה את כל ההקלות שניתנו לתאגידים קטנים, ככל שהן (או תהיינה) רלוונטיות לחברה, כדלקמן:

1. ביטול החובה לפרסם דוח על הבקרה הפנימית ודוח רואה החשבון המבקר על הבקרה הפנימית;
  2. העלאת סף המהותיות בקשר עם צירוף הערכות שווי ל-20% ;
  3. העלאת סף הצירוף של דוחות חברות כלולות מהותיות לדוחות ביניים ל-40% ;
  4. פטור מיישום התוספת השנייה בתקנות (פרטים בדבר חשיפה לסיכונים שוק ודרכי ניהולם, "דוח גלאי"), בהתאם לספי המהותיות שנקבעו בתיקון.
  5. דיווח דוחותיה העיתיים של החברה לפי מתכונת דיווח חצי שנתית.
- יצוין, כי החל ממועד השלמת עסקת המיזוג עם אלקטרואד ביום 6 במרץ 2018 מונה דירקטוריון החברה 7 דירקטורים. לאור האמור, החל ממועד זה, לא חל על החברה הפטור הקבוע בתקנה 33 לתקנות החברות (הוראות ותנאים לעניין הליך אישור הדוחות הכספיים), תש"ע-2010 (להלן: "התקנות"), ולפיכך, על אף שהחברה עונה להגדרת תאגיד קטן, הרי שהחל מהדוח התקופתי לשנת 2017, הדיון באישור הדוחות הכספיים של החברה מתקיים בוועדה לבחינת דוחות כספיים (להלן: "ועדת מאזן") קודם לדיון בדירקטוריון.

תאריך המאזן: 30 ביוני 2019

תאריך הדוח: 28 באוגוסט 2019

## תוכן העניינים

- פרק א' –** שינויים וחידושים מהותיים שאירעו בעסקי התאגיד
- פרק ב' –** דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד
- פרק ג' –** דוחות כספיים ליום 30 ביוני 2019
- פרק ד' –** הצהרות מנהלים

החל ממועד השלמת המיזוג בין החברה לבין אלקטריק רואד בע"מ ("אלקטרוואד") פועלת החברה במחקר ופיתוח באמצעות חברת הבת אלקטרוואד, ועל רקע העדר הוודאות באשר להצלחת פיתוח מוצריה השונים ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, במקרה של כישלון בפיתוח הטכנולוגי של מוצריה של אלקטרוואד ו/או כישלון בהשגת האישורים הנדרשים מהרשויות הרגולטוריות ו/או בהחדרתם לשווקים הרלוונטיים, עלולה השקעת אלקטרוואד, בפיתוח מוצריה, לרדת לטמיון; כמו כן יובהר, כי כחברת מחקר ופיתוח נדרשת אלקטרוואד לגיוסי הון עד ליצירת תזרים מזומנים חיובי ממכירת מוצריה, לשם מימון הוצאותיה השוטפות;

## פרק א'

### **עדכון לתיאור עסקי התאגיד בתקופת הדוח החל מתום שנת הדיווח האחרונה ועד למועד הדו"ח החציוני**

להלן יפורטו אירועים שהתרחשו בתקופת הדיווח, אשר השפעתם על נתוני הדו"חות הכספיים ביניים ועל הנתונים בתיאור עסקי התאגיד הינה מהותית.

היקפו של דוח זה הינו מצומצם והוא נערך תחת ההנחה שבפני קוראיו מצוי פרק תיאור עסקי התאגיד ודוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד ליום 31 בדצמבר 2018, אשר צורפו לדוח התקופתי של החברה ליום 31 בדצמבר 2018, אשר דווח על ידי החברה ביום 31 במרס 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-030694) (להלן: "הדוח התקופתי").

#### 1. עדכונים בקשר עם הקבוצה

1.1 ביום 3 בינואר 2019 הודיעה החברה כי סיימה בהצלחה יתרה (מעבר ליעדים שהוצבו על ידי החברה), ניסוי ראשוני של מערכת מלאה של הכביש החשמלי אותו מפתחת החברה ("הניסוי"). במסגרתו, הדגימה החברה נסיעה רציפה תוך העברת אנרגיה לאורך מקטע של 25 מטר בתוך מתחם הניסויים של החברה בבית ינאי, כאשר המקלט האלחוטי שתפקידו להעביר אנרגיה מתשתית הסלילים הטמונה בכביש הותקן בחלקו האחורי של רכב חשמלי מסוג "רנו זואיי", והעביר בהצלחה אנרגיה אל יחידת הסוללות. יובהר כי לצרכי הניסוי, תשתית הסלילים לא הוטמנה מתחת לאספלט, וזאת על מנת לאפשר לאנשי הפיתוח גישה נוחה וזמינה במהלך הניסוי, אך נשמר מרחק של 26 ס"מ בין המקלט ברכב לבין הסלילים המוטמנים בכביש בכדי לבדוק תנאים אמיתיים.

מטרת הניסוי היתה לבחון את העברת האנרגיה ממערכת הסלילים בכביש אל המקלט ברכב באופן אלחוטי, תוך כדי נסיעה על המקטע לפרק זמן של מספר שעות ברצף, כאשר יעדי הנצילות שהוגדרו על ידי החברה היו לפחות 80%. במסגרת הניסוי הצליחה החברה להעביר עד 12 קילוואט בנצילות של 87% (מעבר ליעדי החברה הראשוניים) באופן רציף ויציב לאורך המסלול.

בנוסף, החברה בדקה את השפעת הוספת מספר סוגים שונים של תווך (כגון: מים ואספלט) בין הסלילים המוטמנים בכביש לבין הסליל הקולט, על ביצועי המערכת. במהלך הבדיקה הוטמן מיכל ובו סוגי התווך השונים בין סלילי הכביש לבין סליל המקלט ונמדדה כמות האנרגיה המועברת למקלט ונצילות המערכת בזמן שהרכב חלף על פני סלילי הכביש. תוצאות הניסוי הראו כי לא נצפתה או נמדדה פגיעה או ירידה בביצועי המערכת.

בנוסף, קבלה החברה מספר דגמים של סלילים כחלק מתהליך יצור מסחרי המתבצע במפעלי הפיתוח והייצור של האטצ'ינסון, בצרפת. לאחר בדיקת הסלילים במעבדות החברה, אושר התכנון והחל תהליך יצור של 50 מטר ראשוניים לטובת סלילת מקטע ראשון במסלול החיצוני במתקני החברה בבית ינאי, שלאחריו צפויה החברה לקבל 200

מטר נוספים של סלילים כדי להשלים את סלילת המסלול כולו. מסלול זה הינו מעגלי באורך 260 מטר ומדמה תנאי סביבה אמיתיים ויאפשר לחברה לבחון נסיעה של מספר כלי רכב שונים לפרק זמן לא מוגבל וכן לבדוק את התנהגות המערכת במהירויות נסיעה גבוהות יותר.

יובהר, כי במסגרת הניסוי הודגמה בהצלחה טכנולוגיה המאפשרת העברת אנרגיה באופן אלחוטי לצורך טעינת סוללה תוך כדי נסיעה. טכנולוגיה זו ניתנת לחיבור על גבי כל סוג רכב חשמלי ללא קשר לגודלו ומשקלו, כאשר לצורך העברת הספקים גדולים הדרושים להנעת רכבים גדולים וכבדים יותר נדרש שילוב של מספר מקלטים מהסוג בו נעשה שימוש בניסוי. בכוונת החברה לבחון בהמשך שילוב של מספר מקלטים על גבי כלי רכב אחד.

החברה מכוונת ליעד של העברת עד 20 קילו וואט ליחידת מקלט (מידות מקלט: 90cmX60cmX2.7cm). החברה מתכננת לבצע בהמשך ניסויים להנעת אוטובוס חשמלי באמצעות חיבור של שלוש יחידות מקלט, שתאפשרנה העברת 60 קילו וואט באופן אלחוטי לצורך טעינת הסוללה.

לפרטים נוספים ראו דיווח החברה מיום 3 בינואר 2019 (מס' אסמכתא: -01-2019-001236).

1.2 בהמשך הצלחת הניסוי הראשוני של מערכת הכביש החשמלי כאמור לעיל, ביום 24 בפברואר 2019 הודיעה החברה כי הגיעה עם עיריית תל-אביב-יפו (להלן: "**עיריית ת"א**") להסכמות בדבר שיתוף פעולה ביניהן, יחד עם דן – חברה לתחבורה ציבורית בע"מ (להלן: "**דן**"), בעלת עניין בחברה, לביצוע פיילוט ראשון מסוגו להדגמת נסיעת אוטובוס נוסעים בעיר תל-אביב-יפו על גבי קטע כביש חשמלי פרי פיתוחה של החברה (להלן: "**הכביש החשמלי**" ו-"**הפיילוט**").

הפיילוט כולל פרישת תשתית של הכביש החשמלי באורך של לפחות 1 ק"מ ובדיקת כל האספקטים הטכנו-כלכליים של תפעול אוטובוס חשמלי על גבי התשתית. הפיילוט יתבצע כאמור בשיתוף חברת דן, שתעמיד את האוטובוס לצרכי הפיילוט ותדאג לתפעולו השוטף במהלך תקופת הפיילוט.

תמיכת עיריית ת"א בפיילוט הינה על רקע החשיבות הרבה המיוחסת על ידה לקידום תחבורה ציבורית חשמלית שאינה תלויה בהצבת עמדות טעינה במרחב הציבורי, דבר המתאפשר על ידי טכנולוגיית הכביש החשמלי של החברה. לעמדת עיריית ת"א, להדגמת כביש חשמלי ברחבי העיר תהיה השפעה רחבה הן בשיפור איכות האוויר בעיר והן בהצגת פתרון תחבורה מתקדם לעולם ומיצובה של ישראל כמובילה עולמית בתחום. בנוסף, לעמדת העירייה הצלחת הפיילוט תסייע בקידום פרויקטים דומים ברחבי העולם.

לאור האמור, עיריית ת"א הודיעה כי תאפשר את ביצוע הפיילוט בתחומה ותסייע לתהליך באמצעים העומדים לרשותה, כולל הקמת צוות עבודה משותף ואפשרות לסיוע מקצועי בביצוע מהיר של הפיילוט. כמו כן, עיריית ת"א תבחן סיוע בפרסום

ושיווק הפיילוט ובחשיפתו לבעלי עניין בארץ ובעולם, ובכפוף להצלחת הפיילוט, תבחן ישום נרחב של הכביש החשמלי של החברה ברחבי העיר תל-אביב-יפו.

יצוין, כי הפיילוט המתוכנן הינו שלב ישומי ראשון של טכנולוגיית הכביש החשמלי פרי פיתוחה של החברה. לטכנולוגיה זו פוטנציאל לאפשר לעיר תל-אביב-יפו לבצע בעתיד מעבר מלא לתחבורה חשמלית ובכלל זה, תחבורה ציבורית, משאיות חלוקה, רכבים פרטיים ואוטונומיים ועוד.

יובהר, כי ביצוע הפיילוט והוצאתו לפועל ו/או היקפו ו/או אופן ומועדי ביצועו, כפופים לשיקול דעתם של הצדדים המעורבים.

ביום 22 במאי 2019 הודיעה החברה כי ביום 21 במאי 2019 נתקבלה בידיה הודעה מוועדת המחקר ברשות החדשנות לפיה אושר לחברה תקציב בהיקף של כ-9.3 מיליון ש"ח, בשיעור השתתפות חריג של 75%, לביצוע הפיילוט.

כמו כן, במסגרת הודעת רשות החדשנות צוין, בין היתר, כי לאור מגמות עולמיות והצורך במדינת ישראל במתן מענה לטעינת רכבים חשמליים, רשות החדשנות רואה משנה חשיבות בקידום הפיילוט. כמו כן ציינה רשות החדשנות בהודעתה כי בישראל כ-4,500 אוטובוסים עירוניים, ובהתאם לכך הפוטנציאל בהיבט עלות הסוללות באוטובוסים אלו, במידה שהטכנולוגיה תבשיל, הינו רב. לפיכך החליטה הוועדה לאשר מענק בהיקף מוגדל.

במהלך החציון חתמה החברה על ההסכם לקבלת המענק מרשות החדשנות כמתואר לעיל.

לפרטים נוספים ראו דיווחי החברה מיום 24 בפברואר 2019 ומיום 22 במאי 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-015847 ו-2019-01-049204).

1.3 ביום 3 במרץ 2019 הודיעה החברה על מינוי גב' ענת צור סגל כדירקטורית בחברה החל מיום 28 בפברואר 2019. לפרטים נוספים ראו דיווח החברה מיום 3 במרץ 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-018415).

1.4 ביום 3 במרץ 2019 הודיעה החברה על מינוי מר גביש מידה כסמנכ"ל תפעול באלקטרוואד החל מיום 28 בפברואר 2019. לפרטים נוספים ראו דיווח החברה מיום 3 במרץ 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-018418).

1.5 ביום 3 במרץ 2019 הודיעה החברה על מינוי מר נועם אילן כסמנכ"ל פיתוח עסקי באלקטרוואד החל מיום 28 בפברואר 2019. לפרטים נוספים ראו דיווח החברה מיום 3 במרץ 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-018421).

1.6 ביום 7 באפריל 2019 הקצתה החברה 58,966 כתבי אופציה המירים למניות החברה לנושאי משרה ולעובדים באלקטרוואד. לפרטים נוספים ראו דיווחי החברה מיום 3 במרץ 2019 ומיום 7 באפריל 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-018430 ו-2019-01-034399).

1.7 ביום 14 באפריל 2019 הודיעה החברה כי ביום 12 באפריל 2019, הכריז מנהל התחבורה השוודי על זכייתה של אלקטריאון AB (חברה פרטית בבעלות מלאה של

חברת הבת אלקטרוואד, אשר התאגדה בשוודיה לצורך ביצוע המכרז) במכרז להדגמת טכנולוגיית כביש חשמלי בשוודיה.

אלקטריאון AB תפרוס ותתקין, על גבי כביש קיים, את טכנולוגיית החברה לאורך מסלול של 1.6 ק"מ, כחלק ממסלול כולל של 4.1 ק"מ בין שדה התעופה לעיר Visby על האי גוטלנד בשוודיה. על גבי הכביש שיצויד בטכנולוגיית החברה, מתוכננת הנעה של אוטובוס חשמלי אשר ישמש כשאטל ציבורי; וכן, משאית חשמלית אשר תיבחן על ידי נהג מקצועי. מטרת הניסוי הינה לבחון את מוכנות המערכת שפותחה על ידי החברה להתקנה בפרויקטים בהיקפים גדולים יותר על גבי כבישים מהירים. הכביש, המבוסס על טכנולוגיית הטעינה האלחוטית הדינאמית שפיתחה החברה, צפוי להיות הראשון מסוגו בעולם הטוען משאית ואוטובוס חשמליים תוך כדי נסיעה.

לצורך ביצוע הפרויקט, הוקם קונסורציום בהובלת חברת אלקטריאון AB, כאשר במסגרת הקמת הקונסורציום התקשרה החברה עם צדדים שלישיים אשר מתעתדים ליטול חלק בפרויקט יחד עם החברה. קרי, כדי שניתן יהיה לבצע את העבודות נשוא המכרז התקשרה החברה עם צדדים שלישיים אשר יעניקו לחברה חלק מהשירותים נשוא המכרז.

העלות הכוללת המוערכת של הפרויקט הינה כ-45 מיליון ש"ח, כאשר ממשלת שוודיה צפויה לממן כ-35 מיליון ש"ח מעלות הפרויקט, ויתר הפרויקט צפוי להיות ממומן בשווה כסף ע"י חברי הקונסורציום.

להערכת החברה, התשלומים שישולמו על ידי ממשלת שוודיה יכסו את ההוצאות שתידרש החברה להוציא במסגרת הפרויקט. וכן, כי הפרויקט צפוי להמשך כ-3 שנים.

למיטב ידיעת החברה, הפרויקט הינו צעד אסטרטגי חשוב בדרך ליישום מפת הדרכים של ממשלת שוודיה בתחום הכביש החשמלי. תכנית זו כוללת יסום עתידי של כ-2,000 ק"מ של כביש חשמלי בכבישים מהירים עבור טעינה דינאמית של משאיות חשמליות, פרויקט בהיקף משוער של כ-3 מיליארד דולר ארה"ב. השוק הגלובאלי העצום של המשאיות הכבדות הבין-עירוניות גדל במהירות ואין כיום פתרון מעשי לדרישה לצמצום פליטות גזי החממה ממשאיות אלו. שוק זה מהווה שוק יעד ראשוני משמעותי של החברה, בנוסף לשוק התחבורה הציבורית העירונית.

ביום 19 במאי 2019 הודיעה החברה כי ביום 16 במאי 2019 חתמה אלקטריאון AB על הסכם עם ממשלת שוודיה לבניית הכביש החשמלי. וכי תקציב הפרויקט ישמש, בין היתר, לייצור התשתית ופריסתה לאורך מקטע כביש באורך 1.6 ק"מ, אינטגרציה של המקלט על גבי אוטובוס ומשאית כבדה, רישוי ותקינה, בדיקות מערכת, הפעלת שאטל בין שדה התעופה לעיר למשך שנה וחצי, בדיקת ביצועי משאית כולל טריילר בתנאים משתנים, ניתוח והפקת דו"חות ביחס לאספקטים טכניים, כלכליים ועסקיים, הערכות לייצור המוני ועריכת כנסים.

כמו כן, לצורך ניהול הפרויקט וניהול פעילות אלקטריאון בשוודיה והמדינות הנורדיות מונה ד"ר הוקאן סנדליון, מבכירי החוקרים בעולם בתחום הכבישים החשמליים.

לפרטים נוספים ראו דיווחי החברה מיום 14 באפריל 2019 ומיום 19 במאי 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-036250 ו-2019-01-047629).

1.8 ביום 30 באפריל 2019 הודיעה החברה, בהמשך להודעת דן מיום 4 בנובמבר 2018, בדבר כוונת דן לממש את כתבי האופציה (סדרה ד') שהחברה הקצתה לה, כי דן העבירה לחברה את מלוא תוספת המימוש בגין כתבי האופציה (סדרה ד'); כאשר מחיר המימוש הכולל של כתבי האופציה האמורים הינו 5 מיליון ש"ח. כמו כן, עם תשלום תוספת המימוש של כתבי האופציה (סדרה ד') על ידי דן כאמור, סך השקעתה של דן בחברה הסתכם לכ-13.1 מיליון ש"ח.

לפרטים נוספים ראו דיווח החברה מיום 30 באפריל 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-041527).

1.9 ביום 26 ביוני 2019 הודיעה החברה כי ביום 25 ביוני 2019, אישרו ועדת התגמול והביקורת, לפי העניין, ודירקטוריון החברה, בכפוף לאישור האסיפה הכללית, ככל הנדרש, את ההחלטות להלן:

עדכון תנאי כהונתו והעסקתו של מר אורן עזר, יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל החברה והחברות הבנות, ומבעלי השליטה בחברה, החל ממועד אישור האסיפה הכללית של בעלי מניות החברה ועד ליום 6 במרץ 2021, כך ששכרו החודשי של מר עזר יעמוד על 55 אלפי ש"ח ברוטו. יתר תנאי כהונתו והעסקתו, כפי שאושרו באסיפה הכללית מיום 4 בפברואר 2018 יותרו ללא שינוי.

עדכון תנאי כהונתו והעסקתו של מר חנן רומבק, סמנכ"ל טכנולוגיות ראשי (CTO) של החברה הבת אלקטריק רואד בע"מ, ומבעלי השליטה בחברה, החל ממועד אישור האסיפה הכללית של בעלי מניות החברה ועד ליום 6 במרץ 2021, כך ששכרו החודשי של מר רומבק יעמוד על 55 אלפי ש"ח ברוטו. יתר תנאי כהונתו והעסקתו, כפי שאושרו באסיפה הכללית מיום 4 בפברואר 2018 יותרו ללא שינוי.

מתן בונוס שנתי למר אורן עזר, יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל החברה והחברות הבנות, בסכום השווה למשכורת חודשית אחת (בונוס הכפוף לשיקול דעת דירקטוריון החברה והאישורים הנדרשים על פי דין), עבור השנה הקלנדרית הקודמת, בהתאם לתנאי כהונתו והעסקתו כפי שאושרו באסיפה הכללית מיום 4 בפברואר 2018.

מתן בונוס שנתי למר חנן רומבק, סמנכ"ל טכנולוגיות ראשי (CTO) של החברה הבת אלקטריק רואד בע"מ, ומבעלי השליטה בחברה, בסכום השווה למשכורת חודשית אחת (בונוס הכפוף לשיקול דעת דירקטוריון החברה והאישורים הנדרשים על פי דין), עבור השנה הקלנדרית הקודמת, בהתאם לתנאי כהונתו והעסקתו כפי שאושרו באסיפה הכללית מיום 4 בפברואר 2018.

כפוף לבחינת השלכות המיסוי בהתאם להוראות דיני המס במדינת שוודיה, ולקבלת האישורים הנדרשים על פי דין, לאשר הקצאת 16,315 כתבי אופציה המירים למניות החברה למר הוקאן סנדלין, מנהל פעילות אזורי במדינות הנורדיות בחברה נכדה של החברה שהתאגדה בשוודיה, אלקטריאון AB, בתמורה לתוספת מימוש בסך 61.09 ש"ח לכתב אופציה, לתקופה של עד 10 שנים, הכפופים לתקופת הבשלה בת 4 שנים.

בכפוף לבחינת השלכות המיסוי בהתאם להוראות דיני המס במדינת שוודיה, ולקבלת האישורים הנדרשים על פי דין, לאשר הקצאת 14,363 כתבי אופציה המירים למניות החברה למר סטפאן טונגאר, מנהל פיתוח עסקי בחברה נכדה של החברה שהתאגדה בשוודיה, אלקטריאון AB, בתמורה לתוספת מימוש בסך 90.36 אג' לכתב אופציה, לתקופה של עד 10 שנים, הכפופים לתקופת הבשלה בת 4 שנים.

לפרטים נוספים ראו דיווח החברה מיום 26 ביוני 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-063769).

2. להלן תרשים מבנה החזקות הקבוצה ליום 30 ביוני 2019 ולמועד הדוח



\*חברה בת בבעלות מלאה של אלקטרואד, שהתאגדה במדינת שוודיה, אשר הוקמה לצורך תחילת פעילות החברה בשוודיה והשתתפות במכרז ליישום טכנולוגיות כביש חשמלי בשוודיה, כמפורט בסעיף 1 לפרק א' לעיל.

\*\* נכון למועד הדוח אין בספירהד פעילות עסקית.



## פרק ב'

### הסברי הדירקטוריון למצב ענייני החברה

הננו מתכבדים להגיש בזאת את דוח הדירקטוריון של אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן: "החברה") על מצב ענייני החברה ליום 30 ביוני 2019 ולתקופה של שישה החודשים אשר הסתיימה במועד הדוח בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), תש"ל-1970 (להלן, בהתאמה: "מועד הדוח" ו-"תקופת הדוח").

דוח הדירקטוריון מצורף לדוחות הכספיים של החברה לתקופת הדוח ונערך מתוך הנחה כי בפני קוראיו מצוי דוח הדירקטוריון לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2018 אשר צורף לדוח התקופתי.

#### 1. תיאור תמציתי של התאגיד וסביבתו

1.1 אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן: "החברה") התאגדה ביום 16 בנובמבר 1992 כחברה פרטית מוגבלת במניות תחת השם, ת.ק.א השקעות בע"מ. ביום 19 בנובמבר 1992 שינתה החברה את שמה לדסטיני בע"מ, ביום 13 באפריל 2000 שינתה החברה את שמה לטים די.סי.אל בע"מ, ביום 1 במאי 2005 שינתה החברה את שמה לביומדיקס אינקובטור בע"מ וביום 7 במרץ 2018 שינתה החברה את שמה לשמה הנוכחי אלקטריאון וירלס בע"מ. ביום 27 בינואר 1998, עם רישום מניותיה למסחר בבורסה לניירות ערך בתל-אביב בע"מ (להלן: "הבורסה"), הפכה החברה לחברה ציבורית.

1.2 ביום 6 במרץ 2018 הושלמה עסקת מיזוג בין החברה לבין אלקטריק רואד בע"מ (להלן: "אלקטרוואד"), במסגרתה רכשה החברה את מלוא הונה המונפק והנפרע של אלקטרוואד בתמורה להקצאת מניות וכתבי אופציה של החברה. על אף שמבחינה משפטית החברה היא הרוכשת החשבונאית של המניות, היות שבעלי השליטה של אלקטרוואד קיבלו לידם את השליטה בחברה, נקבע כי אלקטרוואד הינה הרוכשת החשבונאית של הפעילות, ולפיכך טופלה העסקה בשיטת הרכישה במהופך. מספרי ההשוואה בדוחות אלו הוצגו מחדש על מנת לשקף את המצב הכספי ותוצאות הפעילות של הקבוצה בהתאם לשיטת הרכישה במהופך.

החל ממועד השלמת המיזוג פועלת החברה, באמצעות החברות המוחזקות שלה, במחקר ופיתוח של טכנולוגיית "כביש חכם" להנעה אלחוטית של כלי רכב בעלי הנעה חשמלית, באמצעות תשתית סלילים המוטמנת מתחת לנתיב הנסיעה.

#### 2. אירועים מהותיים בתקופת הדוח

ראו פרק א' לעיל ואירועים לאחר תאריך המאזן בפרק זה להלן.

#### 3. נתונים כספיים של החברה

	30 ביוני		31 בדצמבר	
	2018	2019	2018	
הסברי החברה	אלפי ש"ח			
נכסים				נ כ ס י ם
שוטפים				נכסים שוטפים
מזומנים ושווי מזומנים	9,604	13,538	9,416	השינוי נובע בעיקר מגיוס בסך של 5 מיליון ש"ח הנובעים ממימוש כתבי אופציה

(סדרה ד'), בניכוי מזומנים ששימשו לפעילות שוטפת בסך של כ-4.7 מיליון ש"ח.				
עיקר הגידול נובע מתשלום מקדמות לספקים.	1,329	995	1,738	חייבים אחרים
	<b>10,745</b>	<b>14,533</b>	<b>11,342</b>	<b>סך נכסים שוטפים</b>
ללא שינוי.	158	158	158	פקדון משועבד
ללא שינוי מהותי – נובע מהוצאות מראש בגין ביטוח ראן אוף.	83	91	75	יתרות חובה לזמן ארוך
נובע מיישום לראשונה של תקן IFRS16.	-	-	689	נכס בגין זכויות שימוש
ללא שינוי מהותי. השינוי נובע מרכישות שבוצעו בתקופה, בניכוי הוצאות פחת לתקופה.	3,258	2,330	3,365	רכוש קבוע
	<b>3,499</b>	<b>2,579</b>	<b>4,287</b>	<b>נכסים שאינם שוטפים</b>
	<b>14,244</b>	<b>17,112</b>	<b>15,629</b>	<b>סך נכסים</b>
השינוי נובע בעיקר מגידול בהיקף הפעילות של החברה, וכן מגידול במספר העובדים.	1,435	1,139	1,686	זכאים ויתרות זכות (כולל ספקים)
נובע מיישום לראשונה של תקן IFRS16.	-	-	181	התחייבות בגין חכירה
	<b>1,435</b>	<b>1,139</b>	<b>1,867</b>	<b>סך התחייבויות שוטפות</b>
נובע מיישום לראשונה של תקן IFRS16.	-	-	574	התחייבות בגין חכירה
	-	-	<b>574</b>	<b>סך התחייבויות שאינן שוטפות</b>
	<b>1,435</b>	<b>1,139</b>	<b>2,441</b>	<b>סך התחייבויות</b>
	<b>12,809</b>	<b>15,973</b>	<b>13,188</b>	<b>סך ההון</b>

## 4. תוצאות הפעילות

הסברי החברה	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני			
		2018	2018		2019
		<b>אלפי ש"ח</b>			
הוצאות מחקר ופיתוח	(16,146)	(11,343)	(5,847)	הוצאות מחקר ופיתוח	
הקטיון נובע בעיקר מהוצאות בגין תשלום מבוסס מניות.					
בניכוי השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח	4,892	4,318	79	היתרה בתקופה הקודמת מורכבת בעיקרה ממענק שהתקבל מרשות החדשנות בגין השקעת דן.	
הוצאות הנהלה וכלליות	(4,280)	(1,707)	(1,539)	הוצאות הנהלה וכלליות	
הקטיון נובע בעיקר מהוצאות בגין תשלום מבוסס מניות.					
הוצאות רישום למסחר	(51,770)	(51,770)	-	היתרה בתקופה הקודמת נובעת מהרישום החשבונאי של עסקת המיזוג.	
<b>הפסד מפעולות</b>	<b>(67,304)</b>	<b>(60,502)</b>	<b>(7,307)</b>		
הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	33	(6)	(118)	הכנסות (הוצאות) מימון, נטו	
<b>הפסד לתקופה</b>	<b>(67,271)</b>	<b>(60,508)</b>	<b>7,425</b>		

5. תזרים מזומנים

הסברי החברה	שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר	תקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני	
		2018	2019
	2018	2018	2019
	<b>אלפי ש"ח</b>		
הגידול בתזרים המזומנים מפעילות שוטפת נובע מגידול בהיקף פעילותה של החברה.	(2,413)	811	(4,701)
נובע בעיקר מהשקעות בשיפורים במושכר.	(2,165)	(1,096)	(300)
תזרים מפעילות השקעה לתקופה נובע בעיקר מתקבולים בגין מימוש כתבי האופציה (סדרה ד') של דן.	13,731	13,655	5,252

6. מימון

פעילות הקבוצה ממומנת באמצעות גיוסי הון ומענקים ממשלתיים.

7. אירועים חריגים או חד פעמיים

כמפורט בפרק א' לעיל ובסעיף 20 להלן.

8. הסבר לנושאים שאליהם הפנה רו"ח של התאגיד תשומת לב בחוות דעתו על הדוחות הכספיים

ראו הדוחות הכספיים המצורפים.

9. אירועים העשויים להצביע על קשיים כספיים

לא רלוונטי.

10. מדיניות תרומות

נכון למועד הדוח, הקבוצה לא קבעה מדיניות בנושא תרומות, ולא תרמה ו/או התחייבה לתרום תרומות בתקופת הדוח.

11. דיווח בדבר חשיפה לסיכוני שוק ודרכי ניהולם

במהלך תקופת הדוח לא חלו שינויים מהותיים כלשהם בסיכוני השוק של החברה, בדרכי ניהולם, במדיניות הסיכונים ובאחראים לניהול הסיכונים, בתקופת הביניים ממועד פרסום הדוח השנתי של החברה לשנת 2018 ועד למועד דוח זה.

**הערכותיה של החברה על פעילותה, הכנסותיה, רווחיה ומצבה הכספי הינם בגדר מידע צופה פני עתיד. הערכות אלו מבוססות על המידע הקיים בידי החברה במועד פרסום הדוח.**

12. פוזיציות בנגזרים

בתקופת הדיווח ולמועד הדוח, לא היו לחברה פוזיציות בנגזרים.

13. גילוי בדבר המבקר הפנימי בתאגיד

המבקר הפנימי של חברה הינו רו"ח דניאל שפירא. כמו כן, למיטב ידיעת החברה לא חלו שינויים מהותיים בפרטי מבקר הפנים ממועד פרסום הדוח השנתי של החברה לשנת 2018 ועד למועד דוח זה.

14. דירקטורים בעלי מיומנות חשבונאית פיננסית

לא חל כל שינוי בקביעת החברה בנוגע למספר המזערי הנדרש של דירקטורים בעלי מומחיות חשבונאית פיננסית. כמו כן, לא חל כל שינוי בזהות דירקטורים אלו בתקופת הביניים ממועד פרסום הדוח השנתי של החברה לשנת 2018 ועד לתאריך הדוח.

15. דירקטורים בלתי תלויים

נכון למועד הדו"ח, החברה לא אימצה בתקנונה הוראה בדבר שיעור הדירקטורים הבלתי תלויים (כהגדרת המונח בסעיף 219(ה) לחוק החברות). נכון למועד הדוח מר אוהד שמש סווג כדירקטור בלתי תלוי.

16. גילוי בדבר מורשי חתימה בלעדיים

לחברה אין מורשי חתימה בלעדיים כהגדרתם בהנחיות רשות ניירות ערך מיום 3 בינואר 2008.

17. פערים משמעותיים בין ההנחות, האמדנים והתחזיות שהונחו בבסיס הערכת שווי לרבות חוות דעת

מקצועית, ובין התממשותם של אלה בפועל

נכון למועד הדוח לא קיימים פערים. באשר לאמדנים המשמעותיים של החברה ראו ביאור 3 לדוחות הכספיים.

18. תגמולים לנושאי משרה בכירה

לא חלו שינויים בתגמולי נושאי משרה בכירה בתקופת הביניים ממועד פרסום הדוח השנתי ועד לתאריך דוח, למעט המפורט בסעיף 1 לפרק א' לעיל ובסעיף 20 להלן.

19. הליך אישור הדוחות

החל ממועד השלמת עסקת המיזוג עם אלקטרואד ביום 6 במרץ 2018 מונה דירקטוריון החברה 7 דירקטורים. לאור האמור, החל ממועד זה, לא חל על החברה הפטור הקבוע בתקנה 3ב לתקנות החברות (הוראות ותנאים לעניין הליך אישור הדוחות הכספיים), תש"ע-2010 (להלן, בסעיף זה: "התקנות"), ולפיכך, על אף שהחברה עונה להגדרת תאגיד קטן, הרי שהחל מהדוח התקופתי לשנת 2017, הדיון באישור הדוחות הכספיים של החברה מתקיים בוועדה לבחינת דוחות כספיים (להלן: "ועדת מאזן") קודם לדיון בדירקטוריון. ועדת המאזן של החברה מונתה על ידי הדירקטוריון בישיבתו מיום 25 במרץ 2018. בהתאם לתקנה 3(ב) לתקנות קבע הדירקטוריון כי ועדת הביקורת של החברה תשמש גם כוועדת מאזן. לפיכך, חברי הוועדה הינם הדירקטורים החיצוניים המכהנים בחברה, ה"ה אסף אליס ורונית נועם, וכן הדירקטור הבלתי תלוי מר אוהד שמש. כמו כן, גב' רונית נועם מונתה כיו"ר הוועדה. לפרטים נוספים אודות חברי הוועדה ראו תקנה 26 לפרק ד' לדוח התקופתי לשנת 2018.

## הליך אישור הדוחות הכספיים

- 19.1 ביום 26 באוגוסט 2019 התקיימה ישיבת ועדת מאזן, במסגרתה דנו חברי הוועדה בדוחותיה הכספיים של החברה ליום 30 ביוני 2019. חברי הוועדה בחנו את ההערכות והאמדנים שנעשו בקשר עם הדוחות הכספיים, את הבקורות הפנימיות הקשורות בדיווח הכספי ואת שלמות ונאותות הגילוי אשר ניתן במסגרת הדוחות הכספיים. רואה החשבון המבקר סקר בפני חברי הוועדה את המדיניות החשבונאית שאומצה והטיפול החשבונאי שיושם בעניינים מהותיים של החברה. כמו כן, דנה הוועדה בהערכות והאמדנים ששימשו להכנת הדוחות הכספיים ועליהם נסמכים הנתונים בדוחות הכספיים.
- 19.2 בישיבת הוועדה השתתפו כל חברי הוועדה, ה"ה רונית נועם, אסף אליס ואוהד שמש. פרט לחברי הוועדה נכחו בישיבה ה"ה אורן עזר, יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל החברה, רו"ח טוני קליין, מנהל הכספים של החברה, וכן נציגי רואה החשבון המבקר ויועציה המשפטיים של החברה.
- 19.3 ביום 28 באוגוסט 2019 העבירה הוועדה לדירקטוריון את המלצותיה לעניין אישור הדוחות הכספיים. הוועדה החליטה להמליץ לדירקטוריון החברה לאשר את דוחותיה הכספיים של החברה ליום 30 ביוני 2019.
- 19.4 בישיבת הדירקטוריון מיום 28 באוגוסט 2019 דנו חברי הדירקטוריון בדוחותיה הכספיים של החברה לאור המלצות ועדת המאזן. במסגרת הישיבה בחנו חברי הדירקטוריון את ההערכות והאמדנים שנעשו בקשר עם הדוחות הכספיים, הבקורות הפנימיות הקשורות בדיווח הכספי, שלמות ונאותות הגילוי אשר ניתן במסגרת הדוחות הכספיים, מנהל כספים של החברה ורו"ח המבקר של החברה סקרו בפני חברי הדירקטוריון את המדיניות החשבונאית שאומצה והטיפול החשבונאי שיושם בעניינים מהותיים של התאגיד. כמו כן נדונו הערכות שווי שניתנו בדוחות הכספיים (במידה שניתנו) ועליהן נסמכים הנתונים בדוחות הכספיים.
- 19.5 בישיבת הדירקטוריון השתתפו ה"ה אורן עזר, יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל החברה, זאב ברונפלד, מני מור, רונית נועם, אוהד שמש, אסף אליס, אברהם פלדמן – חברי הדירקטוריון, וכן נציגי רו"ח קסלמן וקסלמן – רו"ח המבקר של החברה, יועציה המשפטיים, מר טוני קליין – מנהל הכספים של החברה. מבקר הפנים של החברה קיבל הודעה על קיום הישיבה והיה רשאי להשתתף בה. בעקבות הדיון, ועל סמך הנתונים שהוצגו, אימץ דירקטוריון החברה את המלצות הוועדה ואישר את הדוח החציוני של החברה לשנת 2019, הכולל את הדוחות הכספיים של החברה ליום 30 ביוני 2019.
- 19.6 במסגרת הליך אישור הדוחות הכספיים של החברה על ידי ועדת המאזן והדירקטוריון, מועברת טיוטת הדוחות הכספיים והדוחות הנלווים להם (להלן: "טיוטת הדוח החציוני"), לעיונם של חברי ועדת המאזן והדירקטוריון, מספר ימים לפני מועד ישיבת ועדת המאזן לאישור הדוחות הכספיים. חברי ועדת המאזן והדירקטוריון פונים, במידת הצורך, להנהלת החברה ולרואי החשבון החיצוניים של החברה לקבלת הבהרות ותיקונים לדוחות הכספיים, ככל שנדרש. בכפוף ובהתאם להמלצות ועדת המאזן לדירקטוריון בקשר עם הדוחות הכספיים, דירקטוריון החברה מתכנס לאישור הדוחות הכספיים. במהלך ישיבת הדירקטוריון נסקרות התוצאות הכספיות, המצב הכספי ותזרים המזומנים של החברה; ומוצגים נתונים על פעילות החברה תוך השוואה לתקופות קודמות. מתקיים דיון במהלכו משיבים הנהלת החברה ורואי החשבון החיצוניים של

החברה לשאלות הדירקטורים לגבי סוגיות העולות בקשר לדוחות הכספיים. לאחר הדיון כאמור, מתקיימת הצבעה לאישור הדוחות הכספיים.

## 20. אירועים לאחר תאריך המאזן

20.1 בהמשך לאמור בסעיף 1.9 לפרק אי לעיל, ולאשרור דירקטוריון החברה מיום 19 באוגוסט 2019, ביום 20 באוגוסט 2019 פרסמה החברה דוח הצעה פרטית שאינה מהותית להקצאת כתבי אופציה המירים למניות החברה לעובדי אלקטריאון AB; ודוח כינוס אסיפה כללית שנתית ומיוחדת שבמסגרתה יעמדו הנושאים דלהלן:

- 20.1.1 דיון בדוחות הכספיים של החברה ליום 31 בדצמבר 2017 וליום 31 בדצמבר 2018.
- 20.1.2 הארכת כהונת רוי"ח המבקר של החברה.
- 20.1.3 הארכת כהונת הדירקטורים המכהנים בחברה.
- 20.1.4 עדכון תנאי כהונתו והעסקתו של מר אורן עזר, מנכ"ל החברה ויו"ר הדירקטוריון ומבעלי השליטה בחברה.
- 20.1.5 עדכון תנאי כהונתו והעסקתו של מר חנן רומבק, סמנכ"ל טכנולוגיות ראשי (CTO) של החברה הבת אלקטרואד, ומבעלי השליטה בחברה.
- 20.1.6 אישור תנאי כהונתו והעסקתו של מר הוקאן סנדלין, מנהל פעילות אזורי במדינות הנורדיות בחברה נכדה של החברה שהתאגדה בשוודיה, אלקטריאון AB.
- לפרטים נוספים ראו דיווח החברה מיום 20 באוגוסט 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-086740).
- 20.2 ביום 28 באוגוסט 2019 אישר דירקטוריון החברה את מינויו ואת תנאי כהונתו והעסקתו של מר ברק דואני כסמנכ"ל הכספים של החברה. מינויו של מר דואני יכנס לתוקף החל ובכפוף לחתימה על הסכם מסודר עימו. כמו כן, בסמוך למועד תחילת כהונתו של מר דואני מר טוני קליין, מנהל הכספים של חברה, יסיים את כהונתו בחברה. לפרטים נוספים ראו דיווח החברה מיום 28 באוגוסט 2019 (מס' אסמכתא: 2019-01-089923).
- 20.3 למעט האמור לעיל, לא התקיימו בקבוצה אירועים מהותיים לאחר תאריך המאזן.

תאריך: 28 באוגוסט 2019

אלקטריאון וירלס בע"מ

חתימה

תפקיד

שמות החותמים

יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

אורן עזר

מנהל כספים

טוני קליין

## פרק ג'

### דוחות כספיים

ראו קובץ מצורף.

## חלק ד'

### הצהרות מנהלים

#### הצהרת מנהל כללי לפי תקנה 38ג(ד)(1)

אני, אורן עזר, יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל החברה, מצהיר כי:

- (1) בחנתי את הדוח חציוני של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן: "התאגיד") לחציון 1 של שנת 2019 (להלן: "הדוחות");
- (2) לפי ידיעתי, הדוחות אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;
- (3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ומידע כספי אחר הכלול בדוחות משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של התאגיד לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;
- (4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של התאגיד, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון התאגיד, כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בדיווח הכספי הגילוי ובבקרה עליהם.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

28 באוגוסט 2019

תאריך

אורן עזר, יו"ר דירקטוריון  
ומנכ"ל



**הצהרת נושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים לפי תקנה 38ג(ד)(2)**

אני, טוני קליין, מנהל כספים של החברה, מצהיר כי:

- (1) בחנתי את הדוחות הכספיים ביניים ואת המידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן: "התאגיד") לחציון 1 של שנת 2019 (להלן: "הדוחות");
- (2) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים אינם כוללים כל מצג לא נכון של עובדה מהותית ולא חסר בהם מצג של עובדה מהותית הנחוץ כדי שהמצגים שנכללו בהם, לאור הנסיבות שבהן נכללו אותם מצגים, לא יהיו מטעים בהתייחס לתקופת הדוחות;
- (3) לפי ידיעתי, הדוחות הכספיים ביניים והמידע הכספי האחר הכלול בדוחות לתקופת הביניים משקפים באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של התאגיד לתאריכים ולתקופות שאליהם מתייחסים הדוחות;
- (4) גיליתי לרואה החשבון המבקר של התאגיד, לדירקטוריון ולוועדת הביקורת של דירקטוריון התאגיד, כל תרמית, בין מהותית ובין שאינה מהותית, שבה מעורב המנהל הכללי או מי שכפוף לו במישרין או מעורבים עובדים אחרים שיש להם תפקיד משמעותי בדיווח הכספי ובגילוי ובבקרה עליהם.

אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריותי או מאחריות כל אדם אחר, על פי כל דין.

28 באוגוסט 2019

תאריך

טוני קליין, מנהל כספים

**אלקטריאון וירלס בע"מ**  
**מידע כספי לתקופת ביניים**  
**(בלתי מבוקר)**  
**ליום 30 ביוני 2019**

**אלקטריאון וירלס בע"מ**  
**מידע כספי לתקופת ביניים**  
**(בלתי מבוקר)**  
**ליום 30 ביוני 2019**

**תוכן העניינים**

<b>דף</b>	
<b>2</b>	<b>דוח סקירה של רואי החשבון</b>
	<b>דוחות כספיים תמציתיים מאוחדים- בשקלים חדשים (ש"ח) :</b>
<b>3</b>	דוח תמציתי מאוחד על המצב הכספי
<b>4</b>	דוח תמציתי מאוחד על ההפסד הכולל
<b>5</b>	דוח תמציתי מאוחד על השינויים בהון
<b>6-7</b>	דוח תמציתי מאוחד על תזרימי המזומנים
<b>8-11</b>	ביאורים לדוחות הכספיים התמציתיים המאוחדים

---

---



## דוח סקירה של רואה החשבון המבקר לבעלי המניות של אלקטריאון וירלס בע"מ

### מבוא

סקרנו את המידע הכספי המאוחד המצורף של חברת אלקטריאון וירלס בע"מ (להלן - החברה), הכולל את הדוח התמציתי המאוחד על המצב הכספי ליום 30 ביוני 2019 ואת הדוחות התמציתיים המאוחדים על ההפסד הכולל, השינויים בהון (בגרעון בהון) ותזרימי המזומנים לתקופה של 6 החודשים שהסתיימו באותו תאריך. הדירקטוריון והנהלה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 "דיווח כספי לתקופות ביניים", וכן הם אחראים לעריכת מידע כספי לתקופת ביניים זו לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל 1970. אחריותנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופת ביניים זו בהתבסס על סקירתנו.

### היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה 1 של לשכת רואי חשבון בישראל "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של היישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבידורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניוודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

### מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

בנוסף לאמור בפסקה הקודמת, בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ממלא, מכל הבחינות המהותיות, אחר הוראות הגילוי לפי פרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל - 1970.

מבלי לסייג את מסקנתנו הנ"ל אנו מפנים את תשומת הלב לביאור א' לדוחות התמציתיים המאוחדים, לפיו המידע ההשוואתי המוצג בדוחות אלו מבוסס על נתוניה הכספיים של הרוכשת החשבונאית על מנת לשקף את הטיפול החשבונאי ברכישה במהופך, וכן לביאור ה' לדוחות הכספיים, לפיו נכון למועד הדוח התמציתי המאוחד על המצב הכספי החברה נמצאת בשלב מחקר ופיתוח, וטרם הפיקה הכנסות כלשהן. החברה בדעה כי מקורות המימון העומדים לרשותה יאפשרו לה את המשך פעילותה במתכונתה הנוכחית לפחות ל-12 חודשים ממועד החתימה על הדוחות הכספיים. יחד עם זאת, המשך פעילותה של החברה עד להשלמת פיתוח המוצר ומעבר לרווחיות מותנה בגיוס מקורות מימון נוספים בין אם באמצעות גיוסי הון או מענקים.

קסלמן וקסלמן  
רואי חשבון

פירמה חברה ב- PricewaterhouseCoopers International Limited

תל-אביב,  
28 באוגוסט, 2019

**אלקטריאון וירלס בע"מ**

דוחות תמציתיים מאוחדים על המצב הכספי

ליום 30 ביוני 2019

31 בדצמבר 2018 (מבוקר)	30 ביוני		נכסים
	2018	2019	
	(בלתי מבוקר)		
	אלפי ש"ח		
9,416	13,538	9,604	<b>נכסים שוטפים:</b>
1,329	995	1,738	מזומנים ושווי מזומנים
10,745	14,533	11,342	חייבים ויתרות חובה
158	158	158	<b>נכסים שאינם שוטפים:</b>
83	91	75	פקדון משועבד
-	-	689	הוצאות מראש לזמן ארוך
3,258	2,330	3,365	נכס בגין זכויות שימוש
3,499	2,579	4,287	רכוש קבוע
14,244	17,112	15,629	<b>סך נכסים</b>
			<b>התחייבויות והון</b>
44	31	276	<b>התחייבויות שוטפות:</b>
1,391	1,108	1,410	ספקים ונותני שירותים
-	-	181	זכאים ויתרות זכות
1,435	1,139	1,867	התחייבות בגין חכירה
-	-	574	<b>התחייבויות שאינן שוטפות:</b>
1,435	1,139	2,441	התחייבות בגין חכירה
			<b>סך התחייבויות</b>
-	-	-	<b>הון:</b>
82,758	79,159	90,562	מניות רגילות
(69,949)	(63,186)	(77,374)	פרמיה, כתבי אופציה וקרנות אחרות
12,809	15,973	13,188	יתרת הפסד
14,244	17,112	15,629	<b>סך ההון</b>
			<b>סך התחייבויות והון</b>

טוני קליין  
מנהל כספים

אורן עזר  
יו"ר דירקטוריון ומנכ"ל

תאריך אישור המידע הכספי לתקופת הביניים על ידי דירקטוריון החברה: 28 באוגוסט, 2019.

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

**אלקטריאון וירלס בע"מ**

דוחות תמציתיים מאוחדים על ההפסד הכולל  
לתקופה של 6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2019

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2018	6 חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2018	2019
(מבוקר)	(בלתי מבוקר)	
	אלפי ש"ח	
16,146	11,343	5,847
(4,892)	(4,318)	(79)
11,254	7,025	5,768
4,280	1,707	1,539
51,770	51,770	-
67,304	60,502	7,307
(33)	6	118
67,271	60,508	7,425
9.34	9.32	0.9

**הוצאות מחקר ופיתוח:**  
הוצאות מחקר ופיתוח  
בניכוי השתתפות בהוצאות מחקר ופיתוח

**הוצאות מחקר ופיתוח, נטו**

**הוצאות הנהלה וכלליות**

**הוצאות רישום למסחר**

**הפסד מפעולות**

**הוצאות (הכנסות) מימון, נטו**

**הפסד כולל לתקופה**

**הפסד בסיסי ומדולל למניה (בש"ח)**

הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

דוחות תמציתיים מאוחדים על השינויים בהון

לתקופה של 6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2019

סך ההון (גרעון בהון)	יתרת הפסד	פרמיה, אופציות וקרנות אחרות	מנית בכורה סדרה א'	מניות רגילות	
אלפי ש"ח					
12,809	(69,949)	82,758	-	-	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2019 (מבוקר)</b> <b>תנועה במהלך התקופה של 6 החודשים אשר</b> <b>הסתיימה ביום 30 ביוני 2019 (בלתי מבוקר):</b> הפסד כולל לתקופה הנפקת מניות מימוש כתבי אופציה מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
(7,425)	(7,425)				
5,000		5,000			
312		312			
2,492		2,492			
<u>13,188</u>	<u>(77,374)</u>	<u>90,562</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2019 (בלתי מבוקר)</b>
(1,112)	(2,678)	1,562	*	4	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2018 (מבוקר)**</b> <b>תנועה במהלך התקופה של 6 החודשים אשר</b> <b>הסתיימה ביום 30 ביוני 2018 (בלתי מבוקר):</b> הפסד כולל לתקופה רכישה במהופך הנפקת מניות מימוש כתבי אופציה מרכיב ההטבה בהענקת אופציות
(60,508)	(60,508)				
58,945		58,949	(*)	(4)	
6,500		6,500			
7		7			
<u>12,141</u>	<u>(63,186)</u>	<u>79,159</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2018 (בלתי מבוקר)</b>
(1,112)	(2,678)	1,562	*	4	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2018 (מבוקר)**</b> <b>תנועה במהלך שנת 2018:</b> הפסד כולל לשנה מרכיב ההטבה בהענקת אופציות רכישה במהופך מימוש כתבי אופציה הנפקת מניות
(67,271)	(67,271)				
15,664		15,664			
58,945		58,949	(*)	(4)	
83		83			
<u>6,500</u>	<u>(69,949)</u>	<u>82,758</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<b>יתרה ליום 31 בדצמבר 2018 (מבוקר)</b>

\* מייצג סכום הנמוך מאלף ש"ח.  
 \*\* לאחר יישום למפרע של שיטת הרכישה במהופך, ראה ביאור 1'א'.

**הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.**

**אלקטריאון וירלס בע"מ**

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים  
לתקופה של 6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2019

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2018 (מבוקר)	6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2018	2019
	(בלתי מבוקר)	
א ל פ י ש " ח		
(2,413)	811	(4,701)
(3,286)	(2,217)	(300)
1,156	1,156	-
(35)	(35)	-
(2,165)	(1,096)	(300)
550	550	-
83	7	312
6,500	6,500	5,000
-	-	(60)
6,598	6,598	-
13,731	13,655	5,252
9,153	13,370	251
168	168	9,416
95	-	(63)
9,416	13,538	9,604

**תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת-**  
מזומנים נטו שנבעו מפעילות (ששימשו לפעילות)  
שוטפת (ראה נספח א')

**תזרימי מזומנים מפעילות השקעה:**  
רכישת רכוש קבוע  
תמורה ממימוש נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך  
רווח או הפסד  
פיקדון משועבד  
מזומנים נטו ששימשו לפעילות השקעה

**תזרימי מזומנים מפעילות מימון:**  
קבלת הלוואת גישור  
תמורה ממימוש כתבי אופציה  
תמורה מהנפקת מניות  
תשלומי חכירה  
מזומנים שנבעו מרכישה במהופך (ראה נספח ב')  
מזומנים נטו שנבעו מפעילות מימון

**גידול במזומנים ושווי מזומנים**  
**יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה**  
**רווחים (הפסדים) מהפרשי שער בגין מזומנים**  
**יתרת מזומנים ושווי מזומנים לגמר תקופה**

**הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.**



**אלקטריאון וירלס בע"מ**

דוחות תמציתיים מאוחדים על תזרימי המזומנים  
לתקופה של 6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2019

שנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2018 (מבוקר)	6 החודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני	
	2018	2019
	(בלתי מבוקר)	
	א ל פ י ש " ח	
(67,271)	(60,508)	(7,425)
159	18	193
-	-	74
65	65	-
50,193	50,193	-
-	-	52
15,664	12,141	2,492
(95)	-	63
(1,285)	1,909	(4,551)
(1,172)	(846)	(401)
44	(252)	251
(1,128)	(1,098)	(150)
(2,413)	811	(4,701)
217	217	
(1,221)	(1,221)	
(1,150)	(1,150)	
58,945	58,945	
(50,193)	(50,193)	
6,598	6,598	

**א. נספח לדוח התמציתי על תזרימי מזומנים לפעילויות**

שוטפות:
הפסד לתקופה
התאמות בגין:
פחת והפחתות
הפחתת נכס בגין זכויות שימוש
שינוי בשווי נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח או הפסד
הוצאות רישום למסחר
הוצאות ריבית בגין חכירה
מרכיב ההטבה בגין אופציות
הפסד (רווח) מהפרשי שער בגין מזומנים ושווי מזומנים
שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות תפעוליים:
גידול בחייבים ויתרות חובה
גידול (קיטון) בספקים וזכאים אחרים
מזומנים נטו שנבעו מפעילות (ששימשו לפעילות) שוטפת

**ב. מזומנים שנבעו מרכישה במהופך:**

הון חוזר (ללא מזומנים)
נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח או הפסד
הלוואת גישור
רישום השפעת הרכישה במהופך
הוצאות רישום למסחר
סך הכל מזומנים נטו שנבעו מרכישה במהופך

**הביאורים המצורפים מהווים חלק בלתי נפרד מתמצית דוחות כספיים אלה.**

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים

ליום 30 ביוני 2019

(בלתי מבוקרים)

### ביאור 1 - כללי:

- א. אלקטריאון וירלס בע"מ (לשעבר- ביומדיקס אינקובטור בע"מ) (להלן - החברה) עסקה עד ליום 6 במרס 2018, במישרין ובעקיפין באמצעות ספירהד השקעות (ביו) בע"מ (להלן - ספירהד), חברה בבעלותה המלאה, בהשקעות פיננסיות והחזקת השקעות בעיקר בתחום מדעי החיים.
- ביום 6 במרס 2018 הושלמה עסקת מיזוג בין החברה לבין אלקטריק רואד בע"מ (להלן- אלקטרוואד), במסגרתה רכשה החברה את מלוא הונה המונפק והנפרע של אלקטרוואד בתמורה להקצאת מניות וכתבי אופציה של החברה, אשר היוו במועד השלמת העסקה 66.7% מהונה המונפק והנפרע של החברה בדילול מלא. כמפורט בדוחותיה הכספיים של החברה לשנת 2018, עסקת המיזוג טופלה בשיטת הרכישה במהופך, ובהתאם לכך מספרי ההשוואה בדוחות אלו הוצגו מחדש על מנת לשקף את המצב הכספי ותוצאות הפעילות של הקבוצה בהתאם לשיטת הרכישה במהופך.
- למידע נוסף בדבר עסקת המיזוג והפעולות שבוצעו במסגרתה, ראה ביאור 1'12 בדוחות החברה לשנת 2018.
- ביום 7 במרס 2018 שונה שמה של החברה מביומדיקס אינקובטור בע"מ לאלקטריאון וירלס בע"מ.
- ב. החל ממועד השלמת המיזוג החברה פועלת, באמצעות אלקטרוואד, במחקר ופיתוח של טכנולוגיה להנעה אלחוטית של רכבים בעלי הנעה חשמלית באמצעות תשתית סלילים המוטמנת מתחת לנתיב הנסיעה.
- ג. בחודש מאי 2019 חתמה החברה הבת השוודית על הסכם עם משרד התחבורה השוודי להקמת כביש כביש חשמלי לצורך הדגמה. הפרוייקט ממומן על ידי משרד התחבורה השוודי בסכום של כ-35 מיליון ש"ח. לאחר תאריך הדוח על המצב הכספי התקבל סכום בסך של כ-3.5 מיליון ש"ח כמקדמה על חשבון הפרוייקט. ראה גם ביאור 4'ד.
- ד. הדוחות הכספיים המאוחדים כוללים את הדוחות הכספיים של החברה, של אלקטריאון AB של ספירהד ושל אלקטרוואד (להלן יחד- הקבוצה).
- ה. נכון למועד הדוח על המצב הכספי החברה נמצאת בשלב מחקר ופיתוח, וטרם הפיקה הכנסות כלשהן. החברה בדעה כי מקורות המימון העומדים לרשותה יאפשרו לה את המשך פעילותה במתכונתה הנוכחית לפחות ל-12 חודשים ממועד החתימה על הדוחות הכספיים. יחד עם זאת, המשך פעילותה של החברה עד להשלמת פיתוח המוצר ומעבר לרווחיות מותנה בגיוס מקורות מימון נוספים בין אם באמצעות גיוסי הון או מענקים.

### ביאור 2 - בסיס העריכה של הדוחות הכספיים:

#### א. בסיס ההצגה של הדוחות הכספיים

- (1) המידע הכספי התמציתי של הקבוצה ליום 30 ביוני 2019 ולתקופה של 6 החודשים שהסתיימו באותו תאריך (להלן - המידע הכספי לתקופת הביניים) נערך בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי מספר 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים" (להלן - IAS 34), וכולל את הגילוי הנוסף הנדרש בהתאם לפרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970. המידע הכספי לתקופת הביניים אינו כולל את כל המידע והגילויים הנדרשים במסגרת דוחות כספיים שנתיים.
- המידע הכספי לתקופת הביניים הינו סקור ולא מבוקר.
- (2) החברה לא צירפה לדוחות כספיים אלה מידע כספי נפרד בשל זניחות תוספת המידע. החברה מחזיקה בבעלות מלאה באלקטרוואד ובספירהד ונכון למועד הדוח על המצב הכספי כל פעילותה העסקית של הקבוצה מבוצעת באלקטרוואד, אשר משתקפת באופן מלא בדוח המאוחד של הקבוצה. נכון למועד הדוח על המצב הכספי לחברה ולספירהד אין פעילות עסקית, מלבד החזקה במזומנים ושוי מזומנים, לפיכך, פרסום דוחות כספיים נפרדים לא יהווה תוספת מידע מהותי למשקיע הסביר.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים (המשך)

ליום 30 ביוני 2019

(בלתי מבוקרים)

ביאור 2 - בסיס העריכה של הדוחות הכספיים (המשך):

### ב. אומדנים

עריכת דוחות כספיים ביניים, דורשת מהנהלת הקבוצה להפעיל שיקול דעת וכן דורשת שימוש באומדנים חשבונאיים והנחות, אשר משפיעים על יישום מדיניות החשבונאית של הקבוצה ועל סכומי הנכסים, ההתחייבויות, ההכנסות וההוצאות המדווחים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מאומדנים אלה.

בעריכת הדוחות הכספיים ביניים מאוחדים אלה, שיקולי הדעת המשמעותיים (significant) אשר הופעלו על ידי ההנהלה ביישום המדיניות החשבונאית של הקבוצה ואי הודאות הכרוכה במקורות המפתח של האומדנים היו זהים לאלה שבדוחות הכספיים השנתיים המאוחדים של הקבוצה לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2018, למעט באומדנים כמפורט בביאור 3 הקשורים ביישום לראשונה של IFRS16, חכירות, בקשר לקביעת הסכם מחיר חכירה, תקופת החכירה וקביעת שיעור ההיוון.

### ביאור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית

א. עיקרי המדיניות החשבונאית ושיטות החישוב, אשר יושמו בעריכת המידע הכספי לתקופת הביניים, הינם עקביים עם אלו ששימשו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים לשנת 2018.

ב. תקני דיווח כספי בינלאומיים חדשים, תיקונים לתקנים ופרשנויות חדשות

תקן דיווח כספי בינלאומי 16 "חכירות" (להלן – IFRS 16)

IFRS 16 החליף עם יישומו לראשונה את ההנחיות הקיימות בתקן חשבונאות בינלאומי 17 "חכירות" ("IAS 17"). התקן עוסק בהכרה, מדידה, הצגה וגילוי של חכירות, וצפוי להיות בעל השפעה משמעותית בעיקר על הטיפול החשבונאי המיושם על ידי הצד החוכר בעסקת חכירה.

IFRS 16 משנה את ההנחיות הקיימות ב-IAS 17, ודורש מחוכרים להכיר בהתחייבות בגין חכירה, המשקפת את הערך המהוון של תשלומי החכירה העתידיים, ומנגד ב"נכס בגין זכות שימוש", וזאת בהתייחס לכלל חוזי החכירה (למעט האמור להלן), ללא הבחנה בין חכירה מימונית לבין חכירה תפעולית. עם זאת, IFRS 16 מאפשר לחוכרים שלא ליישם את הוראות אלה עבור חכירות לטווח קצר, לפי קבוצות של נכסי בסיס, ועבור חכירות בהן נכס הבסיס נשוא החכירה הינו בעל ערך נמוך.

IFRS 16 משנה גם את הגדרת "חכירה" ואת אופן הבחינה האם חוזה מכיל חכירה.

IFRS 16 דורש לטפל בכל רכיב חכירה בחוזה כחכירה בנפרד מרכיבים שאינם חכירה בחוזה. עם זאת, כהקלה מעשית, IFRS 16 מאפשר לחוכר לבחור, לפי קבוצות של נכס בסיס, שלא להפריד רכיבים שאינם חכירה מרכיבי חכירה, ובמקום זאת לטפל בכל רכיב חכירה וברכיבים כלשהם שאינם חכירה הקשורים אליו כרכיב חכירה יחיד.

עבור מחכירים, כללי החשבונאות במסגרת IFRS 16 נותרו דומים לאלה שב-IAS 17, כך שמחכירים ימשיכו ויסווגו חכירות, כחכירות תפעוליות או כחכירות מימוניות, בדומה לכללים שב-IAS 17.

בהקשר זה, מצוין IFRS 16 כי חכירות משנה מסווגות בהתייחס לנכס זכות השימוש הנובע מהחכירה הראשית ולא בהתייחס לנכס הבסיס. חכירות משנה שסווגו כחכירות תפעוליות בעת יישום IAS 17 וכחכירות מימוניות בעת יישום IFRS 16, יטופלו כחכירה מימונית חדשה שההתקשרות בה הייתה במועד היישום לראשונה של IFRS 16.

## אלקטריאון וירלס בע"מ

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים (המשך)

ליום 30 ביוני 2019

(בלתי מבוקרים)

### ביאור 3 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך):

הקבוצה מיישמת את IFRS 16, באופן רטרוספקטיבי, החל מיום 1 בינואר 2019, בהתאם להוראת המעבר המאפשרת הכרה בהשפעה המצטברת של היישום לראשונה כתיאום ליתרת הפתיחה של העודפים ליום 1 בינואר 2019 (כלומר, ללא תיקון מספרי ההשוואה לתקופות הדיווח הקודמות).

ביחס לעסקאות שבהן הקבוצה היא החוכרת, בחרה הקבוצה ליישם את התקן לראשונה בדרך לפיה תכיר בהתחייבויות בגין חכירה, עבור חכירות שסווגו קודם לכן כחכירות תפעוליות, בהתאם לערך הנוכחי של תשלומי החכירה שיוותרו, המהוונים על ידי שימוש בשיעור הריבית התוספתי של החוכר במועד היישום לראשונה. במקביל, תכיר הקבוצה בנכסים בגין זכויות השימוש בנכסים החכורים בסכום השווה לסכום ההתחייבויות בגין חכירה, כשהוא מותאם בגין הסכום של תשלומי חכירה כלשהם ששולמו מראש או שנצברו המתחייבים לחכירות אלה. כתוצאה מכך, לאימוץ התקן לא הייתה השפעה על יתרת העודפים.

עם יישומו של IFRS 16 ביום 1 בינואר 2019 הוכרו בדוח המאוחד על המצב הכספי נכסים בגין זכויות שימוש בנכסים והתחייבויות בגין חכירה בסכום כולל של כ-0.7 מיליון ש"ח. נכסי זכות השימוש הוצגו בדוח על המצב הכספי בנפרד מנכסים אחרים.

### ביאור 4 - ארועים בתקופת הדוח

א. מימוש כתב אופציה סדרה ד'

ביום 4 בנובמבר 2018 הסכימו דן והחברה כי דן תמסור לחברה הודעת מימוש בקשר עם כתבי אופציה סדרה ד' עד ליום 30 באפריל 2019. ביום 30 באפריל הודיעה דן על מימוש כתבי האופציה סדרה ד' בתמורה לתוספת מימוש כוללת של 5 מיליון ש"ח, אשר הועברו לחברה כנגד הקצאת 280,899 מניות החברה.

ב. מענק מרשות החדשנות

בחודש מאי 2019 הודיעה לחברה ועדת המחקר ברשות החדשנות, כי אושר לחברה תקציב בסך של כ-9.3 מיליון ש"ח, בשיעור השתתפות של 75% לביצוע פרויקט פילוט בתל-אביב, בשיתוף עם דן-חברה לתחבורה ציבורית בע"מ, אשר מחזיקה בכ-16% מהון המניות המונפק והנפרע של החברה. נכון למועד הדוח על המצב הכספי טרם התקבלו סכומים בגין מענק זה.

ג. ביום 28 בפברואר 2019 אישרו ועדת התגמול ודירקטוריון החברה הענקה של 58,966 כתבי אופציה לעובדי החברה. כתבי האופציה יובשלו על פני 4 שנים ממועד הענקתם- 25% יובשלו כעבור שנה, והיתרה תובשל במנות רבעוניות על פני 3 שנים נוספות. תוספת המימוש של כל כתב אופציה הינה 55.8 ש"ח.

ד. זכייה במכרז בשוודיה לבניית כביש חשמלי

ביום 12 באפריל 2019 זכתה חברה בת של החברה, אשר התאגדה בשוודיה לצורך ביצוע המכרז, במכרז של מנהל התחבורה השוודי להדגמת טכנולוגיית כביש חשמלי בשוודיה. החברה הבת תפרוס ותתקין, על גבי כביש קיים, את טכנולוגיית החברה לאורך מסלול של 1.6 ק"מ. על גבי הכביש שיצויד בטכנולוגיית החברה, מתוכננת הנעה של אוטובוס חשמלי אשר ישמש כשטל ציבורי ומשאית חשמלית אשר תיבחן על ידי נהג מקצועי. מטרת הניסוי הינה לבחון את מוכנות המערכת שפותחה על ידי החברה להתקנה בפרויקטים בהיקפים גדולים יותר על גבי כבישים מהירים. החברה הבת התקשרה עם צדדים שלישיים אשר יעניקו לחברה חלק מהשירותים נשוא המכרז. הפרויקט צפוי להיות ממומן בסכום של כ-35 מיליון ש"ח על ידי משרד התחבורה השוודי. החברה מעריכה כי הפרויקט צפוי להמשך כ-3 שנים. ביום 16 במאי 2019 חתמה החברה על ההסכם לעיל, ובחודש יולי 2019 קיבלה החברה ממשרד התחבורה השוודי מקדמה בסך של כ-3.5 מיליון ש"ח.

**אלקטריאון וירלס בע"מ**

ביאורים לתמצית הדוחות הכספיים (המשך)

ליום 30 ביוני 2019

(בלתי מבוקרים)

**ביאור 4 - ארועים בתקופת הדוח**

ה. הסדר חובות

בהמשך למפורט בביאור 11 ח' בדוחות החברה לשנת 2018, בחודש מרס 2019 פרעה החברה סך של 203 אלפי ש"ח מתוך יתרת החובות הכלולים בהסדר החובות.

---

---